

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 1 | 1 | 6 | 1 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Długie Nowe k. Leszna / N 51°48'; E 16°25'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 | | 0 | 6 | | 0 | 2 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 | | 0 | 6 |
Godz. Min.

STATKI POWIETRZNE

Producent SP

Schempp-Hirth Flugzeugbau GMBH / PDPS PZL Bielsko

Typ SP

Arcus M / SZD-42-2 Jantar 2B

Znaki rejestracyjne

| D | KKKO | / | SP | 3371 | |

Państwo rejestracji

Niemcy / Polska

Nazwa użytkownika

mLeasing Sp. z o.o. / Aeroklub Polski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | E | S | Z | N | O | E | P | L | S |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | E | S | Z | N | O | E | P | L | S |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

00 | 54 | / | 00 | 51 |

~~DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO~~

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>- 1 1 </u>	<u> </u>
Pasażerowie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>- - - </u>	<u> </u>
Osoby postronne	<u> </u>	<u> </u>	<u>- - - </u>		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony x 2 M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start do konkurencji obszarowej obu szybowców.
- Nabór wysokości i rozpoznawanie warunków meteorologicznych w rejonie lotniska startu.
- Oczekiwanie w kominie na otwarcie startu lotnego.
- Obniżanie wysokości lotu w kominie przez pilota szybowca Arcus znacznym otwarciem hamulców aerodynamicznych.
- Zderzenie się szybowca Arcus z wchodzącym do komina szybowcem Jantar 2B.
- Przygotowanie się pilota szybowca Jantar 2B do skoku ratowniczego.
- Rezygnacja pilota szybowca Jantar 2B ze skoku ratowniczego z chwilą oceny jego sterowności i oceny uszkodzeń.
- Bezpieczne lądowanie obu szybowców na lotnisku startu.

ETAP LOTU:

Lot w rejonie lotniska w oczekiwaniu na otwarcie startu lotnego.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Na lotnisku EPLS rozgrywano III konkurencję Szybowcowych Mistrzostw Polski. Była to konkurencja obszarowa 2 h 30 min. Szybowce nabierały wysokości w kominie zlokalizowanym w okolicy m. Długie Nowe, na zachód od lotniska, oczekując na otwarcie startu lotnego. O godzinie 13.06 LMT, kiedy dwa szybowce Arcus oraz Jantar 2B znajdowały się na wysokości ok. 1240 m AGL doszło do zderzenia w następujących okolicznościach. Pilot szybowca Arcus znajdując się w kominie postanowił zmniejszyć wysokość lotu. Obserwował szybowce krążące w kominie i otworzył hamulce aerodynamiczne do połowy. Przy znacznej prędkości opadania zderzył się z szybowcem wlatującym do komina, którego wcześniej nie widział. Po zderzeniu pilot szybowca Jantar 2B, który znalazł się w stromym nurkowaniu otworzył kabinę, rozpiął pasy bezpieczeństwa i zamierzał wykonać skok ratowniczy, ale po chwili zorientował się, że szybowiec reaguje na stery. W tej sytuacji wyprowadził szybowiec z lotu nurkowego na wysokości ok. 800 m i powrócił do lotniska, gdzie wylądował. Pilot szybowca Arcus, który był mniej uszkodzony, także bezpiecznie wylądował na lotnisku startu. Piloci nie odnieśli obrażeń.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 9.06.2016 r.