



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1070/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>UKLV</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 195</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>110</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania zostało zarejestrowane przyspieszenie 1,94g. Ponieważ masa do samolotu do lądowania była duża, to zgodnie z ograniczeniami nie powinno ono przekroczyć wartości 1,86g. Pomimo tego, iż w odczuciu załogi lądowanie nie odbiegało od normy, dowódca samolotu poprosił o odczyt rejestratora parametrów lotu. Służby techniczne przeprowadziły pierwszą fazę przeglądu specjalnego po twardym lądowaniu po czym dopuszczono samolot do eksploatacji jednocześnie wydając nakaz przeprowadzenia drugiej fazy w ramach przeglądu po 6250 lub 7000 godzinach nalotu samolotu.

Analiza zarejestrowanych parametrów lotu wykazała, że przyczyną przekroczenia dopuszczalnych parametrów eksploatacji było zbyt późne wyrównanie przed przyziemieniem. Po przyziemieniu doszło do oderwania się samolotu od drogi startowej (tzw. „kangur”) a przy następnym

przyziemieniu automatycznie wysunęły się spoilery co doprowadziło do wystąpienia przyspieszenia o wartości 1,94g.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd techniki pilotażu polegający na zbyt późnym wyrównaniu przed przyziemieniem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

W najbliższym, miesięcznym Biuletynie Bezpieczeństwa zostaną przypomniane pilotom zasady raportowania wszelkich podejrzeń nieprawidłowości mogących nieść skutki w postaci przekroczeń dopuszczalnych strukturalnych parametrów eksploatacyjnych samolotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>