



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	0967/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Deputycze Królewskie [EPCD]</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>OKL ATO PWSZ w Chełmie, ul.Pocztowa 54, 22-100 Chełm</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07.09.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała loty po kręgu w ramach szkolenia do uzyskania uprawnień VFR/Noc. Podczas wykonywania podejścia z klapami wychylonymi do 20°, po przyziemieniu uczeń-pilot wykonał czynności do ponownego startu, ustawiając klapy na kąt 10°, włączając podgrzew gaźnika i ustawiając moc na startową. Rozbieg przebiegał normalnie, Po oderwaniu i utrzymaniu prędkości V_x samolot nie uzyskał właściwej pionowej składowej prędkości wznoszenia, co pozwoliło przypuszczać, że klapy pozostały zablokowane - nadal wychylone na kąt 20°. Załoga wykonała krąg i bezpiecznie wylądowała. Niesprawność klap została potwierdzona i wpisana do PDT.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Poluzowanie przewodu elektrycznego, powodujące brak napięcia na mikrowyłączniku sterowania klapami w kabinie.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>