



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>840/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Jamnica k/Stalowej Woli</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>balon Cameron C-90</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-BEF</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot balonowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>3</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 czerwca 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot balonem wraz z dwoma pasażerami, którzy wielokrotnie uczestniczyli w lotach balonowych. Lot od startu w miejscowości Kotowa Wola k/Niska do lądowania w miejscowości Jamnica k/Stalowej Woli był prawidłowy. Przed przyziemieniem pilot wydał pasażerom polecenie: „przygotujcie się do lądowania”. Po przyziemieniu kosz balonu pozostał w pozycji pionowej, a jeden z pasażerów bez zezwolenia pilota opuścił kosz. Odciążony balon wzniósł się na wysokość około 1 m i po przeleceniu 15 – 20 m przyziemił bez żadnych następstw.

W dniu zdarzenia żaden z pasażerów nie zgłaszał żadnych dolegliwości zdrowotnych. Następnego dnia, pasażer, który dzień wcześniej samowolnie opuścił kosz balonu uskarżał się na lekki ból w stawie kolanowym, jednak stwierdził, że nie wymaga to pomocy medycznej i może uczestniczyć w przygotowywaniu balonu do kolejnego lotu.

Podczas analizowania zdarzenia pilot doszedł do wniosku, że bazując na informacji, że pasażerowie wielokrotnie uczestniczyli w lotach balonowych przyjął, że znają i będą stosować obowiązujące procedury postępowania, w tym zakaz opuszczania kosza bez zezwolenia pilota. Z tego powodu nie udzielił pasażerom stosownego instruktarzu przed lotem. Po przyziemieniu pilot nie był w stanie zapobiec wyjściu pasażera z kosza, gdyż ten pasażer znajdował się za jego plecami.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

1. Brak instruktarzu pasażerów w zakresie postępowania podczas lotu i lądowania balonu.
2. Opuszczenie kosza przez pasażera bez zezwolenia pilota.

#### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

- Pilot udzielił pasażerom instruktarzu w zakresie postępowania podczas lotu balonem i wskazał na konsekwencje, które mogą wynikać z niestosowania się do jego poleceń.
- Pilot postanowił, że zawsze będzie udzielał instruktarzu pasażerom, niezależnie od ich doświadczenia w lotach balonowych.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

#### **Komentarz Komisji:**

Przeprowadzenie odprawy pasażerów przed lotem i przypomnienie niezbędnych czynności przed lądowaniem w zakresie określonym w instrukcji użytkownika w locie jest obowiązkiem pilota.

Podczas lotu balonem z koszem bez przegród warto jest stosować zasadę, by wszyscy pasażerowie znajdowali się w polu widzenia pilota. Pozwala to na kontrolę zachowania się pasażerów, w tym przyjęcia prawidłowych sylwetek do lądowania, trzymania się za przeznaczone do tego uchwyty oraz umożliwi przynajmniej słowną interwencję w przypadku próby samowolnego opuszczenia kosza. Należy przy tym pamiętać, że pilot cały czas musi mieć zapewniony swobodny dostęp do liny klapy spadochronowej (oraz wentyli obrotowych i systemu szybkiego opróżniania powłoki, jeśli powłoka jest w nie wyposażona) oraz zaworów palnika.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>