

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

5 | 4 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Chmielewo k/Pultuska N 52°46'09" ; E 021°07'23" ; 86 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 7 | 4 | 2 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM S.r.l

Typ SP

Tecnam P2002 JF

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | R | W | Z | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

RUNWAY Sp. z o.o.

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | O | T | N | I | S | K | O | W | A | R | S | Z | A | W | A | B | A | B | I | C | E | E | P | B | C |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | O | T | N | I | S | K | O | W | A | R | S | Z | A | W | A | B | A | B | I | C | E | E | P | B | C |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 4 | 8 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	2				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 01.04.2016 R. O GODZINIE 16:54 ZAŁOGA W SKŁADZIE INSTRUKTOR I UCZEŃ PILOT WYSTARTOWAŁA Z LOTNISKA WARSZAWA-BABICE W CELU WYKONANIA SZKOLNEGO LOTU DO STREFY NA ĆWICZENIE 10A/10B (LOT NA PRĘDKOŚCIACH MINIMALNYCH / PRZECIĄGNIĘCIA). Z POWODU ZAJĘTOŚCI STREFY PILOTAŻU TRA 25 DLA UMOŻLIWENIA OSIĄGNIĘCIA WIĘKSZEJ WYSOKOŚCI INSTRUKTOR WYKONAŁ LOT POZA GRANICĘ TMA WARSZAWA. LOT W OKOLICE MIEJSCOWOŚCI PUŁTUSK PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. JAK WYNIKA Z ZAPISU RADAROWEGO W 46 MINUCIE LOTU NASTĄPIŁO SZYBKIE I ZNACZNE ZMNIEJSZENIE WYSOKOŚCI LOTU. NASTĘPNIE SAMOLOT PRZEZ KRÓTKI CZAS PRZEMIESZCZAŁ SIĘ NA STAŁEJ WYSOKOŚCI. ZAKOŃCZENIE ZAPISU RADAROWEGO NASTĄPIŁO W 48 MINUCIE LOTU. ŚWIADKOWIE ZDARZENIA OPISUJĄ KOŃCOWĄ FAZĘ LOTU JAKO KORKOCIĄG W LEWĄ STRONĘ. ZDERZENIE Z ZIEMIĄ NASTĄPIŁO POD BARDZO DUŻYM KĄTEM. ZAŁOGA SAMOLOTU PONOSŁA ŚMIERĆ NA MIEJSCU ZDARZENIA. SAMOLOT ZOSTAŁ ZNISZCZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

NA TERENIE ISLANDII W LISTOPADZIE 2015 R. I NA WĘGRZECH W MARCU 2016 R. ZAISTNIAŁY PODOBNE W SKUTKACH WYPADKI SAMOLOTÓW TECMAM P2002JF. W ZWIĄZKU Z TYM PKBWL NA BIEŻĄCO WYMIENIA INFORMACJE Z ODPOWIEDNIMI KOMISJAMI ORAZ Z PRODUCENTEM SAMOLOTU.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale