



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>141/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 stycznia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lądowisko Świebodzice, EPWC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot MS 893</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Ryszard Rutkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Jacek Zowczak, Janusz Pośpiech, Mateusz Nawrocki</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>Nie wydano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>12.12.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lądowisku Świebodzice odbywały się loty falowe. Warunki atmosferyczne w czasie lotów były trudne – wiatr z kierunku 220 - 240° o prędkości 10 – 12 m/s, w porywach do 18 m/s. Po wyholowaniu szybowca „na falę” samolot holujący wylądował prawidłowo na pasie 25 o godzinie 12.32 LMT. Po zakończeniu dobiegu w warunkach silnego porywistego wiatru pilot zamierzał kołować do następnego szybowca. W trakcie wykonywania zakrętu w lewo z użyciem

hamulca koła po stronie zawietrznej i przy zwiększonych obrotach silnika nastąpiło silne ugięcie amortyzatora lewej nogi połączone z uniesieniem ogona i skrzydła po stronie nawietrznej. W wyniku tego, samolot pochylił się na silnik i doszło do kontaktu śmigła z nawierzchnią trawiastą pasa startowego 25, na głębokość 5 – 10 cm. Pilot niezwłocznie wyłączył silnik i opuścił kabinę samolotu, aby dokonać oględzin samolotu. Oględziny wykazały niewielkie uszkodzenia końcówki jednej z łopatek śmigła oraz niewielkie uszkodzenie nawierzchni trawiastej pasa startów, jak to pokazano na Rys. 1, poniżej.



Rys.1. Zdjęcia uszkodzonej nawierzchni pasa startowego, po lewej oraz uszkodzonej końcówki łopaty śmigła, po prawej. [foto STL Świebodzice]

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Wykonywanie lotów w warunkach atmosferycznych trudniejszych niż określone w instrukcji użytkowania samolotu.
2. Nieumiejętne wykonywanie zakrętu podczas kołowania przy wietrze o bardzo dużej prędkości.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>