



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2689/15¹			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	8 marca 2015 r.¹			
Miejsce zdarzenia:	Rydultowy, woj. śląskie, pow. wodzisławski			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec Robinson R44			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	2 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu zdarzenia śmigłowiec wykonał trzy loty o łącznym czasie 2 godziny 45 minut. Po wylądowaniu pilot stwierdził wyciek oleju z silnika – przepalony olej pojawił się na podłodze hangaru. Po obejrzeniu wycieku przez personel użytkownika ustalono, iż niemożliwe jest zidentyfikowanie miejsca wycieku oleju ze względu na liczne ślady oleju na silniku. Po konsultacji ze stacją naprawczą w Belgii zdecydowano o wysyłce silnika do identyfikacji usterki. Po uruchomieniu silnika na hamowni stwierdzono wyciek spod podstawy cylindra nr 4 oraz górnego łączenia skrzyni korbowej. Po rozmontowaniu silnika

¹ PKBWL otrzymała zgłoszenie zdarzenia w dn. 26 stycznia 2016 r.

okazało się, że podczas poprzedniego remontu silnika została zastosowana nitka jedwabna w celu uszczelnienia szpilek cylindra oraz śrub łączących połówki skrzyni korbowej (producent nie stosuje tej technologii uszczelnienia w tych miejscach). Nieprawidłowe uszczelnienie spowodowało uszkodzenie skrzyni korbowej i wycieki oleju. Naprawa silnika została wykonana w certyfikowanej przez EASA organizacji obsługowej na terenie USA. Po naprawie silnik zabudowano na śmigłowiec.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zastosowanie przez organizację obsługową nieprawidłowej technologii uszczelnienia silnika podczas jego remontu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>