



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2663/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Bombardier DHC-8-Q400</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>operator samolotu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>01.06.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kapitan samolotu zgłosił po lądowaniu problem ze sterowaniem przednim kołem. Samolot dokołował na płytę samodzielnie. Odlot do EPWA odbył się zgodnie z planem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną usterki polegającej na braku możliwości sterowania przednim podwoziem oraz pojawianie się sygnalizacji niesprawności układu sterowania było zbyt wysokie ciśnienie w przednim amortyzatorze. Spowodowało to jego nadmierne wysunięcie i wywołało występowanie przerw w połączeniu elektrycznym od czujnika WOW.

Zbyt wysokie ciśnienie w amortyzatorze zostało zastosowane podczas czynności obsługowych wykonanych w dniu 27.12.2015.

Ponadto stwierdzono uszkodzenie zaworu ładowania, który powodował trawienie ciśnienia w amortyzatorze. Zawór został wymieniony w dniu 29.12.2015.

Usterka nie powtórzyła się ponownie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Przekazano raport końcowy przedstawicielowi Działu Jakości organizacji obsługowej.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>