



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2658/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko LSZS Samedan, Szwajcaria</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna Citation Sovereign C680 Motoszybowiec Grob G109</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy Brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>06 kwietnia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszonego zdarzenia lotniczego, załoga samolotu Cessna C680 podczas podejścia końcowego na drogę startową (RWY) 03 lotniska LSZS otrzymała od pokładowego systemu unikania kolizji (TCAS) informację, a następnie instrukcję wykonania manewru w celu uniknięcia konfliktu z innym ruchem lotniczym. Załoga samolotu Cessna C680 w czasie działania systemu TCAS obserwowwała w bezpośrednim otoczeniu motoszybowiec, prawdopodobnie Grob G109, którego pilot wykonywał lot w strefie podejścia na RWY 03, przemieszczając się około 300 stóp poniżej trasy samolotu Cessna C680.

Załoga samolotu Cessna C680 po wykonaniu manewrów systemu TCAS oraz obserwując motoszybowiec, kontynuowała podejście i wylądowała na RWY 03.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd pilota motoszybowca Grob G109, który bez utrzymywania łączności radiowej ze służbą ruchu lotniczego oraz uzyskania zezwolenia wykonywał lot w przestrzeni powietrznej lotniska LSZS.

Podjęte działania profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w celu uzyskania wsparcia w zakresie wyjaśnienia okoliczności i przyczyn zdarzenia poinformowała o incydencie szwajcarską komisję ds. incydentów i wypadków lotniczych (STSIB). Zgodnie z przesłaną przez STSIB odpowiedzią, z uwagi na brak możliwości zidentyfikowania pilota motoszybowca Grob G109, komisja szwajcarska nie wszczęła postępowania wyjaśniającego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>