



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2639/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EYVI</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Bombardier DHC-8-Q400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>12</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przygotowania do lotu, załoga została poproszona przez mechanika obsługi technicznej o kilkukrotne włączenie i wyłączenie hamulca postojowego po wymianie kół podwozia głównego. W trakcie przeprowadzania kontroli przed lotem załoga skupiła uwagę na kontroli ciśnienia w instalacji hydraulicznej, które wynosiło 800 psi i nie zwróciła uwagi na to, że hamulec postojowy pozostał po próbach w pozycji wyłączony. Po uruchomieniu silnika i rozchorągiewkowaniu śmigła samolot ruszył do przodu. Załoga zatrzymała samolot po jego przemieszczeniu się o ok. 1,5 m. Dowódca samolotu sprawdził, że personel naziemny znajduje się w bezpiecznej strefie i odległości od samolotu. Dalsza część operacji przebiegła bez zakłóceń. Zdarzenie zostało szczegółowo opisane w raporcie GSR.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki polegający na niezachowaniu procedury przed uruchomieniem silników. Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było wykonywanie przez załogę niestandardowych czynności związanych z kontrolą hamulca postojowego po wymianie kół podwozia głównego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Materiały z badania incydentu będą opisane w biuletynie bezpieczeństwa oraz będą wykorzystane jako materiał dydaktyczny podczas okresowych szkoleń pilotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>