



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2632/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>15 grudnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Farnborough (EGLF, W.Brytania)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Bombardier Learjet 60</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>FLYJET sp. z o.o., ul.Sabały 60, 02-174 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>Nie ma</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>07.03.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu pilot stwierdził migotanie lampki sygnalizacyjnej trymera steru wysokości. W wyniku przeglądu po locie wykryto poluzowane złącze elektryczne z tyłu skrzynki sygnalizatora trymera steru wysokości na pulpicie centralnym.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Poluzowanie złącza elektrycznego z tyłu skrzynki sygnalizatora trymera steru wysokości na pulpicie centralnym z nieustalonego powodu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>