



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2573/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 listopada 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA lotniska EFMA (Republika Finlandii)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Saab 340</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>05 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Saab 340 wykonywała lot na trasie ESSA- EFMA. Kontroler ruchu lotniczego kontroli obszaru sektora SEON wraz z kontrolerem lotniska EFMA skoordynował skrócenie trasy lotu i skierowanie samolotu bezpośrednio na punkt nawigacyjny D11F03 i dalsze podejście według VOR na drogę startową (RWY) 03 lotniska EFMA. Po nawiązaniu łączności radiowej przez załogę samolotu Saab 340 z kontrolą lotniska EFMA, pilot poinformował że ma problem z ustawieniem w pokładowym systemie nawigacyjnym (FMS) trasy na punkt D11F03 i poprosił o wektorowanie radarowe do podejścia na RWY 03.

Z uwagi na brak kontroli radarowej, pilot samolotu otrzymał zgodę na własną nawigację na punkt nawigacyjny MAMAX oraz wykonanie podejścia proceduralnego wg VOR na RWY 03. Załoga samolotu ze względu na występujące problemy nawigacyjne, kontynuowała podejście z prostej, bez wykonania pełnej procedury podejścia. Kontroler ruchu lotniczego mimo nie wykonania przez załogę proceduralnego podejścia, wydał zgodę na lądowanie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora, przyczyną niewykonania pełnej procedury podejścia do lądowania na RWY 03 był błąd w obsłudze pokładowego systemu nawigacyjnego FMS UNS-2000.

Podjęte działania profilaktyczne:

Z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia został zapoznany personel operacyjny operatora. Do programu szkoleń okresowych zostaną włączone zagadnienia związane z obsługą pokładowych systemów nawigacyjnych UNS-2000.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>