



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2554/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EYVL</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Bombardier DHC-8-Q400</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	48
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>operator samolotu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>01.01.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Analiza FDM wykryła przekroczenie prędkości V_{mo} . Załoga wykonała wpis do LPD-60, nie złożyła ASR.

Lot wykonywano w trybie VNAV czyli ustawiona była docelowa wysokość nad punktem nawigacyjnym, a system A/P utrzymywał prędkość zniżania tak, żeby osiągnąć zadaną wartość wysokości (ustawiona wysokość 5000 ft). Na wysokości około 8000 stóp dokonano zmiany z ciśnienia STD na QNH. Dla systemu FMS nowa wysokość jest nowym punktem odniesienia dla ponownego przeliczenia prędkości zniżania. Ponieważ ciśnienie QNH było zdecydowanie większe niż ciśnienie standardowe (1035 hPa) to samolot znajdował się około 660stóp wyżej (30 stóp na 1 hPa). System A/P zaczął "gonić" nową ścieżkę, co poskutkowało osiągnięciem VS

ponad 3000 ft/min. co przy spóźnionej reakcji załogi doprowadziło do przekroczenia V_{mo} o 8 kts. Załoga trzymała moc na poziomie Flight Idle i zredukowała zniżanie w trybie VS do zera.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Spóźniona reakcja załogi na zwiększanie prędkości przez AP po zmianie ciśnienia z STD na QNH.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>