



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2471/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 listopada 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPMO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec Robinson R44			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
				1
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 kwietnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.11.2015 r., podczas rozruchu śmigłowca wystąpiły problemy z uruchomieniem silnika. Pomimo wykonania czynności zgodnie z IUwL pilotowi nie udało się go uruchomić podczas kilku kolejnych prób. Według oceny pilota doszło do częściowego rozładowania akumulatora w stopniu uniemożliwiającym rozruch silnika. Po podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania wykonano kolejną próbę uruchomienia, podczas której – pomimo ustawionej korekcji obrotów w pozycji „mały gaz”, po rozruchu silnika nastąpił gwałtowny wzrost momentu obrotowego, co spowodowało przekroczenie obrotów biegu jałowego. Gwałtowne zwiększenie obrotów silnika powyżej obrotów biegu jałowego tuż po uruchomieniu, wzbudziło podejrzenie pilota o możliwości obrócenia się (przemieszczenia się) wentylatora z ustalonego położenia. Pilot wyłączył silnik, a wzrokowa ocena znacznika potwierdziła jego podejrzenie. Po dokonaniu

stosownych wpisów w PDT śmigłowiec został przekazany do organizacji obsługowej. Pilot posiada wielogodzinne i wieloletnie doświadczenie na tym typie śmigłowca – zarówno jako dowódca oraz instruktor i nie stwierdzono, aby miał jakiegokolwiek problemy z jego użytkowaniem. Z przeprowadzonego badania wewnętrznego wynika, że pilot wykonał czynności podczas rozruchu zgodnie z IUwL śmigłowca. W związku z powyższym zdarzenie uznano jako incydentalne. Po wymianie uszkodzonego wentylatora śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną gwałtownego wzrostu momentu obrotowego i przekroczenia obrotów biegu jałowego podczas pierwszego uruchomienia silnika śmigłowca w danym dniu było nagromadzenie się zbyt dużej ilości paliwa w cylindrach podczas kolejnych prób jego uruchamiania.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- zaistniały incydent został omówiony z personelem lotniczym ośrodka szkoleniowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>