



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2448/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>trasa, okolice miejscowości Ruciane-Nida</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot VLA, Aero AT, AT-3 R-100</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował z lotniska Konstancin-Obory miejsca swojego bazowania. Po około godzinie lotu, nad miejscowością Ruciane-Nida, pilot zmniejszył prędkość, obniżył lot do około 150 m i wykonał kilka okrążeń. Potem dodał gazu i nabrał wysokości. Zauważył, że silnik zaczął drgać i nie można było zwiększyć obrotów do pełnych tj. 5300 obr/min (obroty utrzymywały się na poziomie około 4500 obr/min). Pilot sprawdził parametry pracy silnika i możliwości pilotażowe samolotu lekko ujmując a następnie dodając gazu. Wszystkie wskazania były w normie, na zielonych zakresach ale obroty silnika nie przekraczały

4500 obr/min. Samolot nabrał wysokości do około 700 m i omijając jeziora kontynuował lot na lotnisko Kętrzyn Wilamowo (EPKE), gdzie można było otrzymać pomoc techniczną. Samolot wylądował bez problemów.

W trakcie weryfikacji silnika stwierdzono zablokowanie w pozycji ściśniętej hydraulicznego kasownika luzów zaworu ssącego cylindra nr 1 i jego wytarcie przez wałek rozrządu. Stwierdzono także wytarcie jednej z krzywek wałka rozrządu. Wycieranie kasownika luzów i krzywki wałka rozrządu wprowadziło opiłki do układu olejowego silnika, co spowodowało uszkodzenie innych elementów silnika. Centrum serwisowe producenta silnika w Polsce, gdzie silnik został przesłany, nie ustaliło przyczyny usterki.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Spadek mocy i drgania silnika w trakcie lotu spowodowane niezidentyfikowaną usterką układu rozrządu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>