



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2173/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 września 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>trasa: lotnisko Kraków-Balice (EPKK) – lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Bombardier DHC-8-Q400</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>30</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>komisja użytkownika</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19 kwietnia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Kraków-Balice, po około 5 minutach lotu, załoga stwierdziła wahania wskazań ciśnienia oleju w silniku nr 2. Pozostałe parametry pracy silnika były w normie. Podczas lotu wskazania ustabilizowały się, utrzymując się w prawidłowym zakresie. Załoga zgłosiła problem do MCC (Maintenance Control Center, Centrum nadzoru obsługi technicznej), ale nie deklarowała stanu zagrożenia. Lądowanie wykonano bez problemów. Dokonano wpisu w dokumentacji.

Samolot przekazano służbom technicznym, które ustaliły, że przyczyną zdarzenia był podciek z głównego filtra oleju spowodowany naturalnym zużyciem zespołu filtrów. Usterkę usunięto poprzez wymianę zespołu filtrów oleju (w zgłoszeniu zdarzenia mylnie podano wymianę uszczelki zamiast wymiany zespołu filtrów).

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Podciek oleju spowodowany naturalnym zużyciem zespołu filtrów, co spowodowało wahania wskazań ciśnienia oleju w silniku nr 2.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS (Safety Management System, System zarządzania bezpieczeństwem), co oznacza, że zostanie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym.

2. Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych użytkownika ustaliła, że nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa lotu, dlatego nie zachodzi potrzeba formułowania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>