



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2150/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>3 października 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Gliwice – lotnisko EPGL</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Voyager 260</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Gliwicki</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>11.05.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (52 skoki) wykonywał skok z wysokości 2000 m. Zadaniem skoku była nauka poziomych obrotów ciała. Po poprawnym wykonaniu zadania podczas swobodnego spadania, na zaplanowanej wysokości przystąpił do otwarcia spadochronu. Według relacji ucznia, pomimo dwukrotnej próby, nie odnalazł on uchwytu pilocika. W zaistniałej sytuacji otworzył spadochron zapasowy, który napełnił się prawidłowo. Wylądował na terenie lotniska.

Przeprowadzone oględziny spadochronu nie wykazały nieprawidłowości w ułożeniu pilocika. Pilocik nie był zablokowany w kieszonce pokrowca. Prawdopodobnie uczeń szukał uchwytu pilocika w innym miejscu, niż on się znajdował.

**Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Niedostateczne wyrobienie umiejętności lokalizowania uchwytu w danym typie pokrowca.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Incydent omówiono na odprawie ze skoczkami. Zalecono, by przed skokami uczniów skoczków przeprowadzać trening na wózkach w zakresie inicjowania otwierania spadochronów takich, jakie będą używane w czasie danego skoku. Takie ćwiczenia powinny być wykonywane w szczególności przy zmianie typu pokrowca spadochronu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>