



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2139/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>4 października 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Chrcynno – lądowisko EPNC</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Pilot 150</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>05.02.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek uczestniczył w skoku na zadanie RW-11. Skok formacji został wykonany z wysokości 4000 m. Po rozejściu się formacji skoczek otworzył spadochron na wysokości około 750 m. Po otwarciu stwierdził, że wystąpiło splątanie linek grupy „A” i „B” z prawej strony czaszy, niesymetryczne napełnienie czaszy oraz kilkukrotne skręcenie linek. Skoczek przystąpił do wykonania procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

**Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku, polegający na pozostawieniu zbyt dużej długości linek biegnących od prawych taśm nośnych.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zwrócono uwagę na newralgiczne elementy procedury układania oraz bieżącą ocenę stanu technicznego spadochronu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>