



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2092/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 września 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno – lądowisko EPNC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Pilot 188</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator skoków</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>05.02.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (80 skoków) uczestniczył w skoku na zadanie RW-9. Spadochron (czasę główną) otworzył na wysokości około 1000 m. Po napełnieniu się czaszy skoczek stwierdził 2-3 krotne skręcenie linek. Przystąpił do wykonania procedury awaryjnej – wyczepił czasę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Nie ustalono przyczyny skręcenia linek nośnych. Jako potencjalne przyczyny wskazano: skręcenie taśmy łączącej pilocik z osłoną czaszy, nierównomierne wploty linek, obrócenie czaszy w osłonie

podczas wkładania do komory pokrowca, nierównomierne dociągnięcie taśm udowych uprząży oraz obrót skoczka w płaszczyźnie poziomej podczas otwierania spadochronu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>