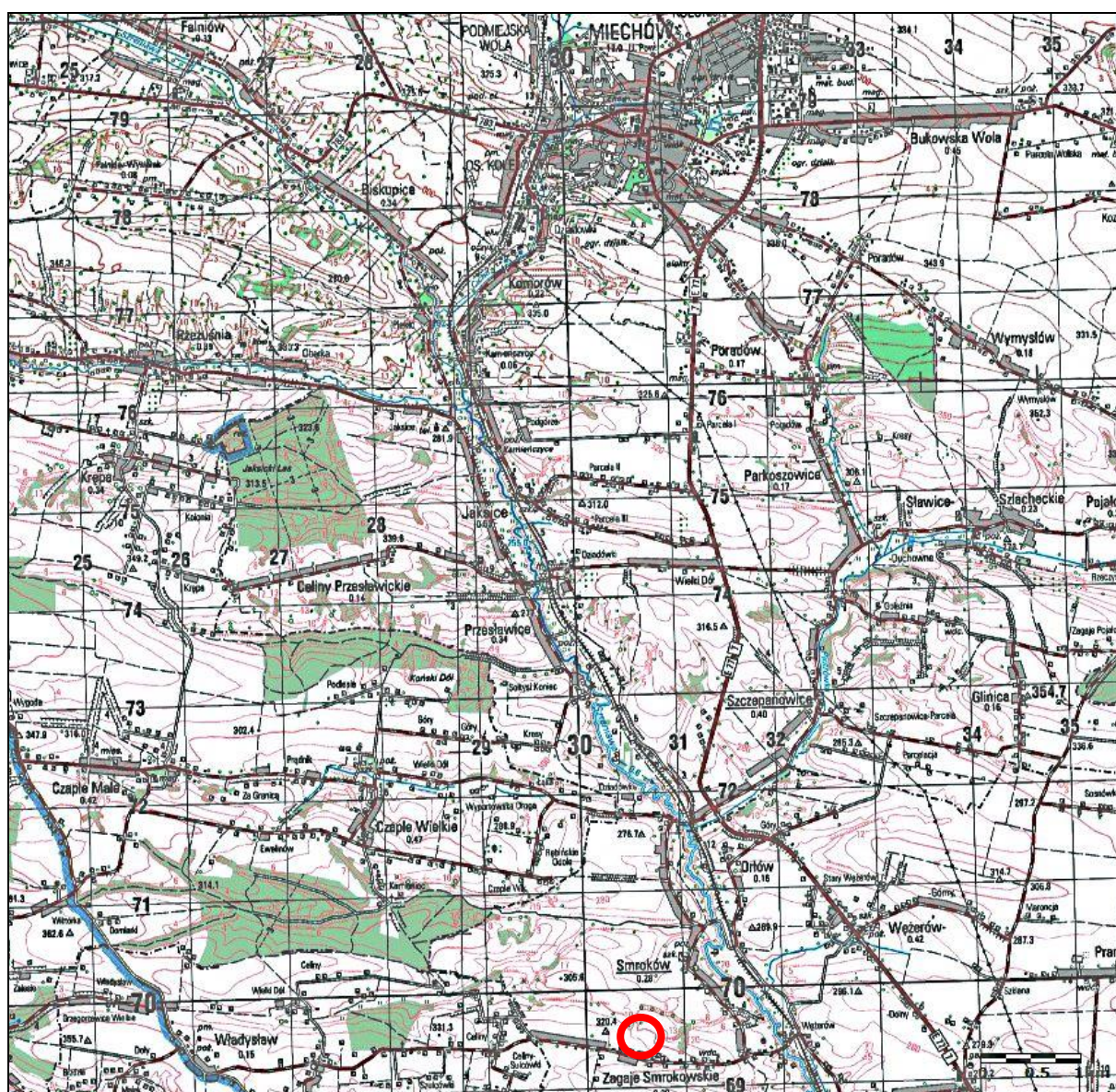


ALBUM ILUSTRACJI
z poważnego incydentu samolotu ultralekkiego
Albatros WT-8 Excel; OK-QUR09
18 września 2015 r., Zagaje Smrokowskie k/Miechowa



1 – Samolot Albatros WT-8 Excel OK-QUR09 sfotografowany ze zdemontowanymi skrzydłami na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim przed startem do lotu zakończony przymusowym lądowaniem [foto: Mikołaj Lech, planespotters.net].



2 – Mapa południowej części okolic Miechowa z orientacyjnie zaznaczonym miejscem przymusowego lądowania [geoportal].



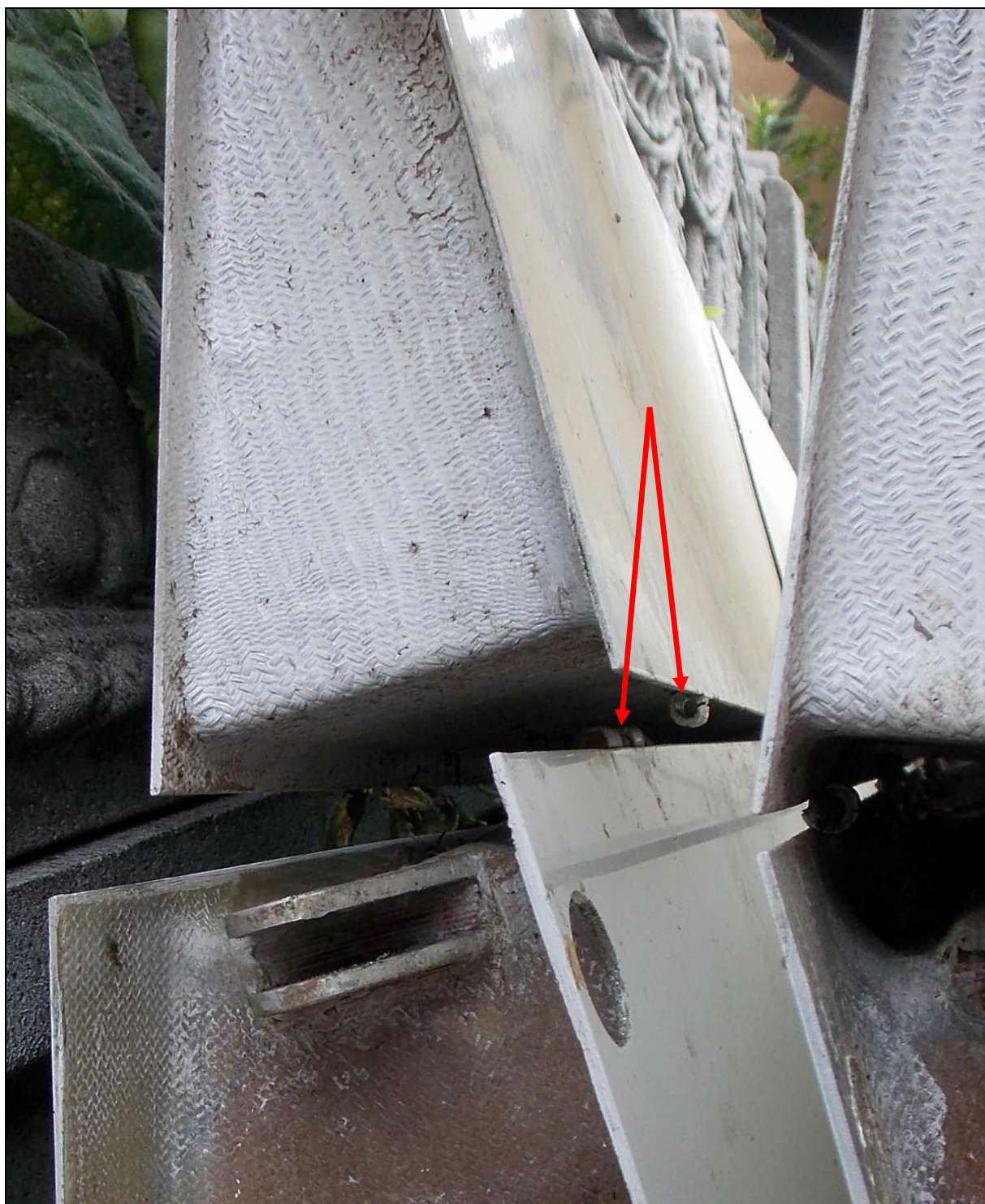
3 – Ogólny widok samolotu $\frac{3}{4}$ od przodu z prawej strony, skrzydła zdemontowane.



4 – Ogólny widok samolotu $\frac{3}{4}$ od tyłu z prawej strony, skrzydła zdemontowane.



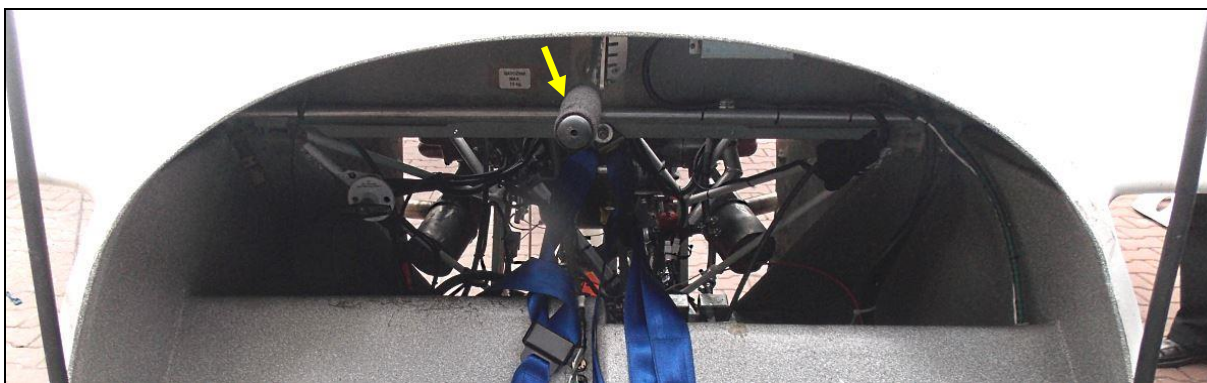
5 – Końcowe żebro centroptata, prawa strona.



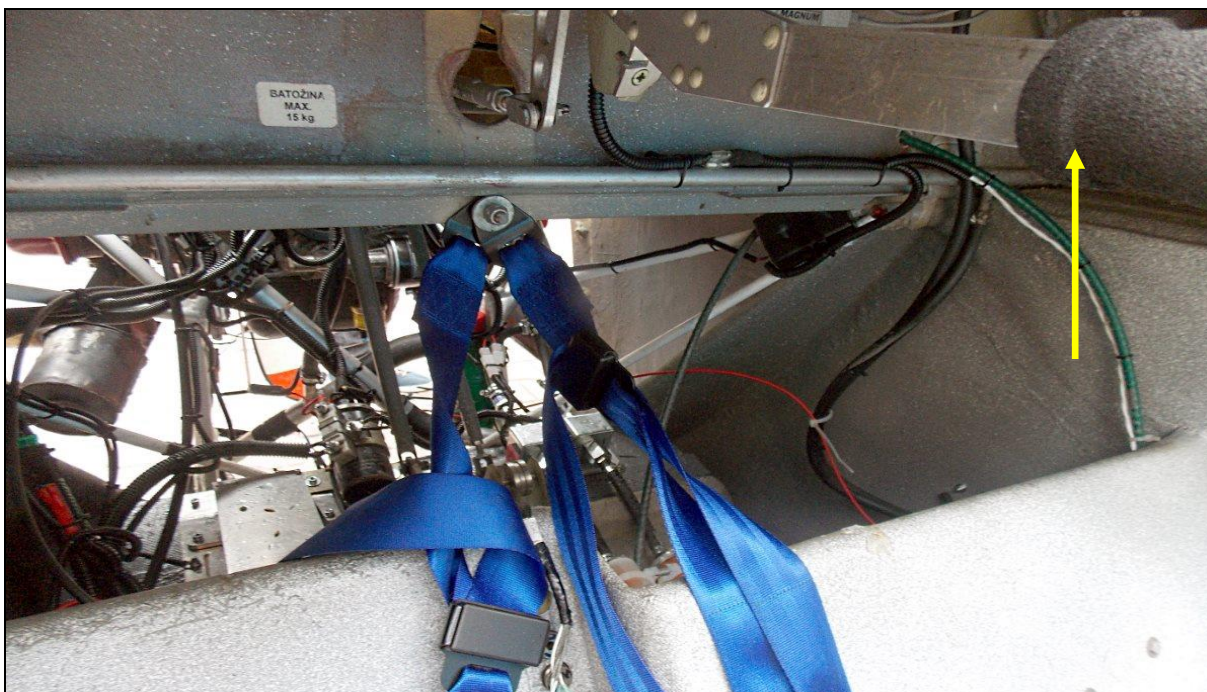
6 – Uszkodzenie skrajnego wewnętrznego zawiasa kłapy prawego skrzydła.



7 – Tablica przyrządów, pulpit centralny i drążek sterowy.



8 – Widok na tylną część kabiny za oparciami foteli. Zwraca uwagę brak jakiegokolwiek przegrody między kabiną a silnikiem. Strzałką zaznaczona dźwignia sterowania klapami.



9 – Widok na tylną część kabiny za oparciami foteli. Zwraca uwagę brak jakiegokolwiek przegrody między kabiną a silnikiem. Strzałką zaznaczona dźwignia sterowania klapami.



10 – Widok od tyłu na centropląt, zespół napędowy i podwozie główne. Osłony silnika zdjęte.



11 – Widok od tyłu na podwozie główne. Widoczne deformacje i pęknięcia. Strzałką zaznaczone rozwarstwienie.



12 – Kompozytowa goleń sprężysta podwozia głównego – zbliżenie lewej strony.



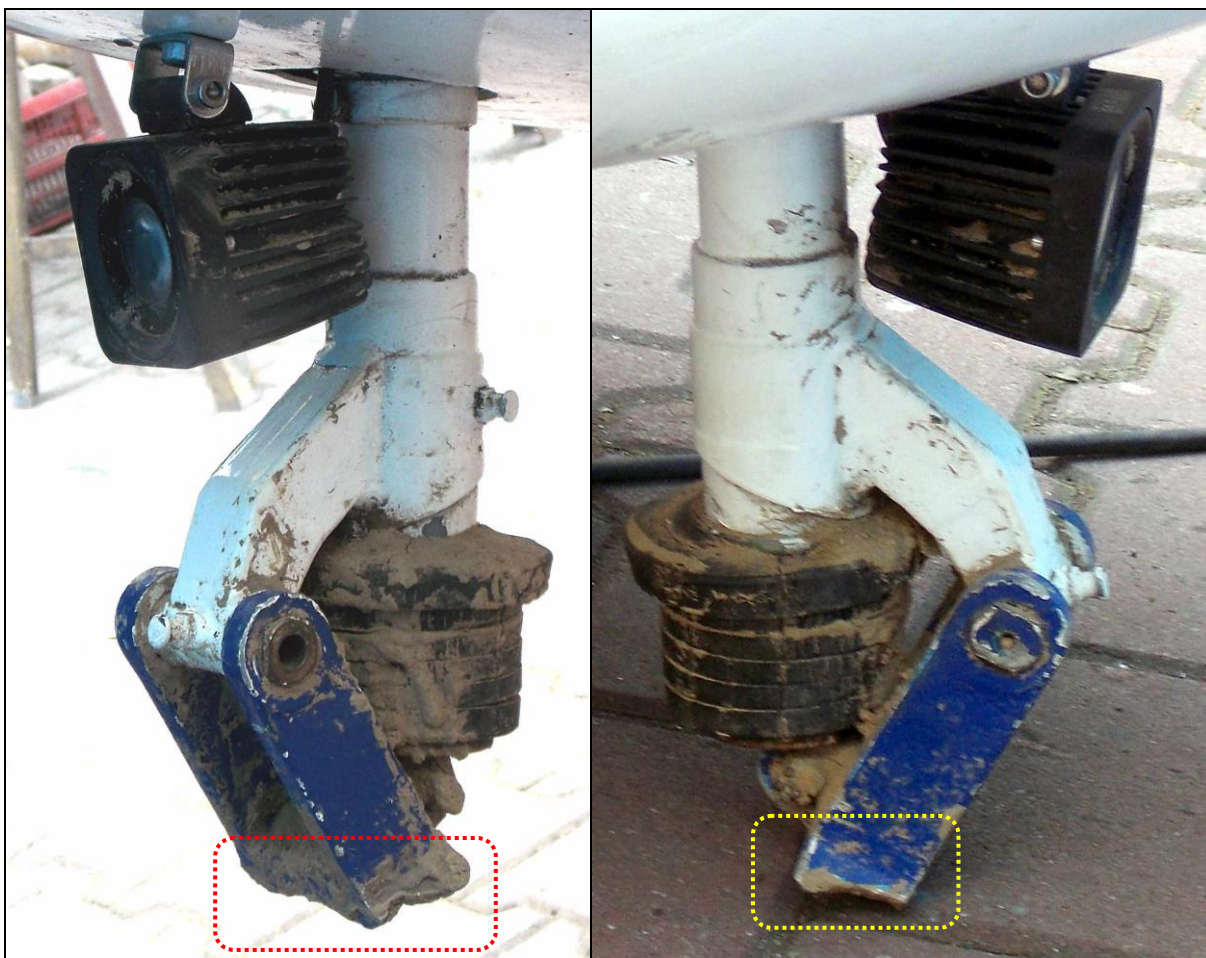
13 – Kompozytowa goleń sprężysta podwozia głównego – zbliżenie lewej strony, strzałką wskazane pęknięcie.



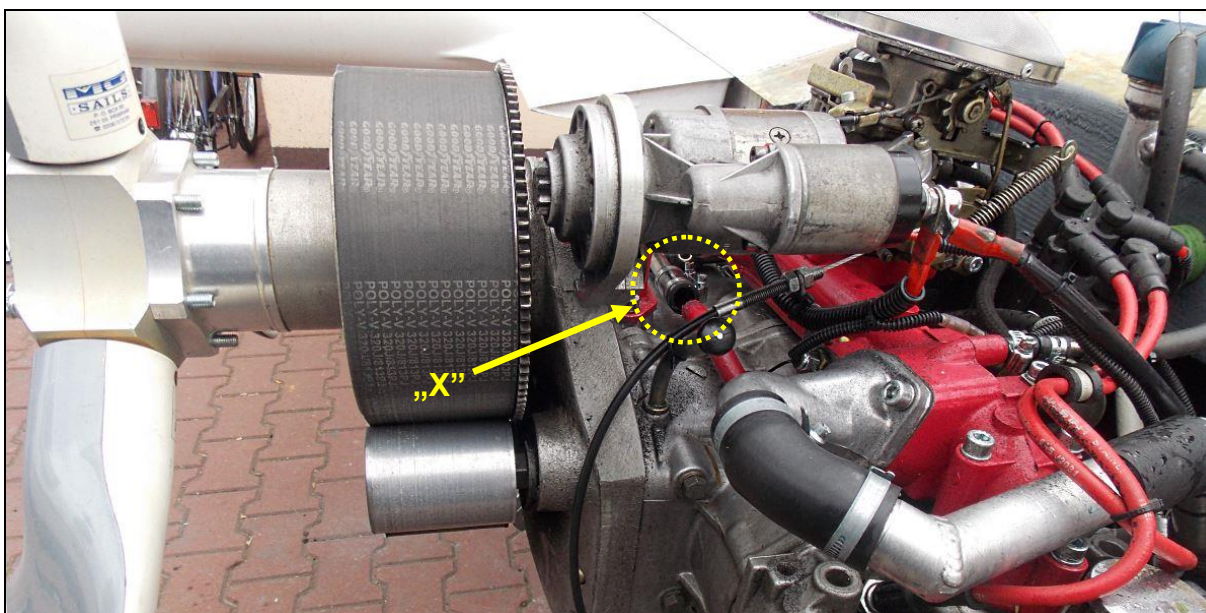
14 – Kompozytowa goleń sprężysta podwozia głównego – zbliżenie części środkowej.



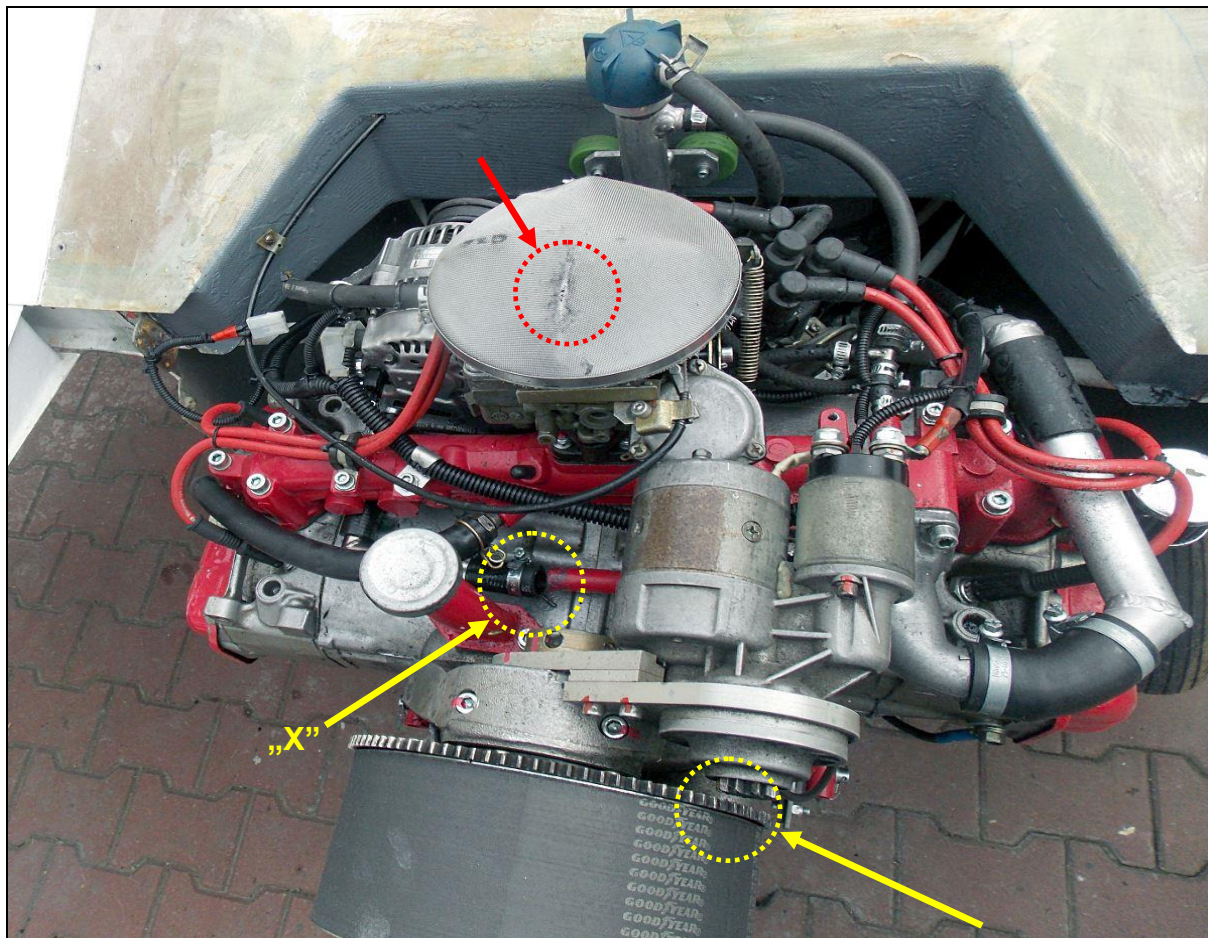
15 – Kompozytowa goleń sprężysta podwozia głównego – zbliżenie prawej strony, strzałką wskazane rozwarstwienie.



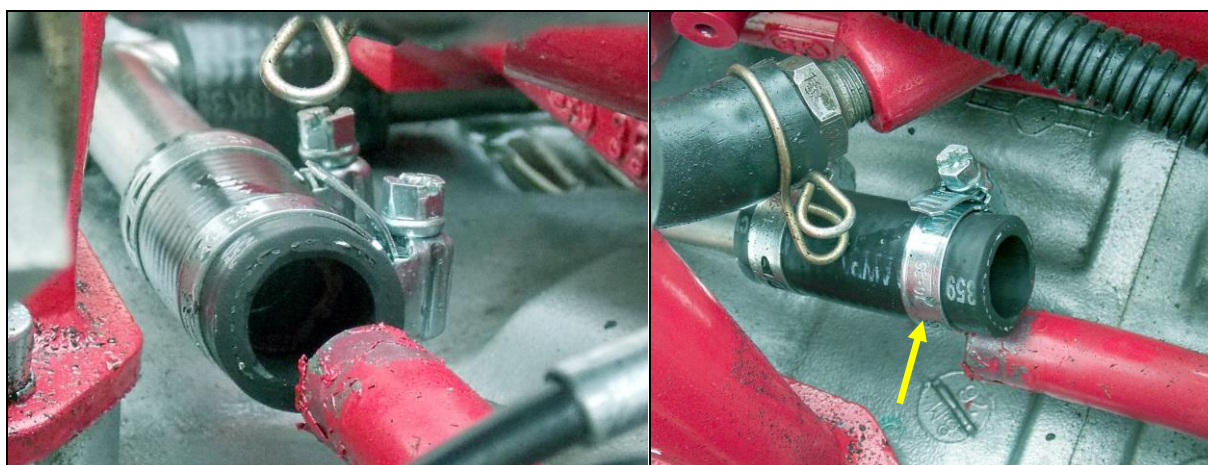
16, 17 – Widok z obu stron na podwozie przednie ze zniszczonym widelcem, oderwanym częściowo wraz z kołem



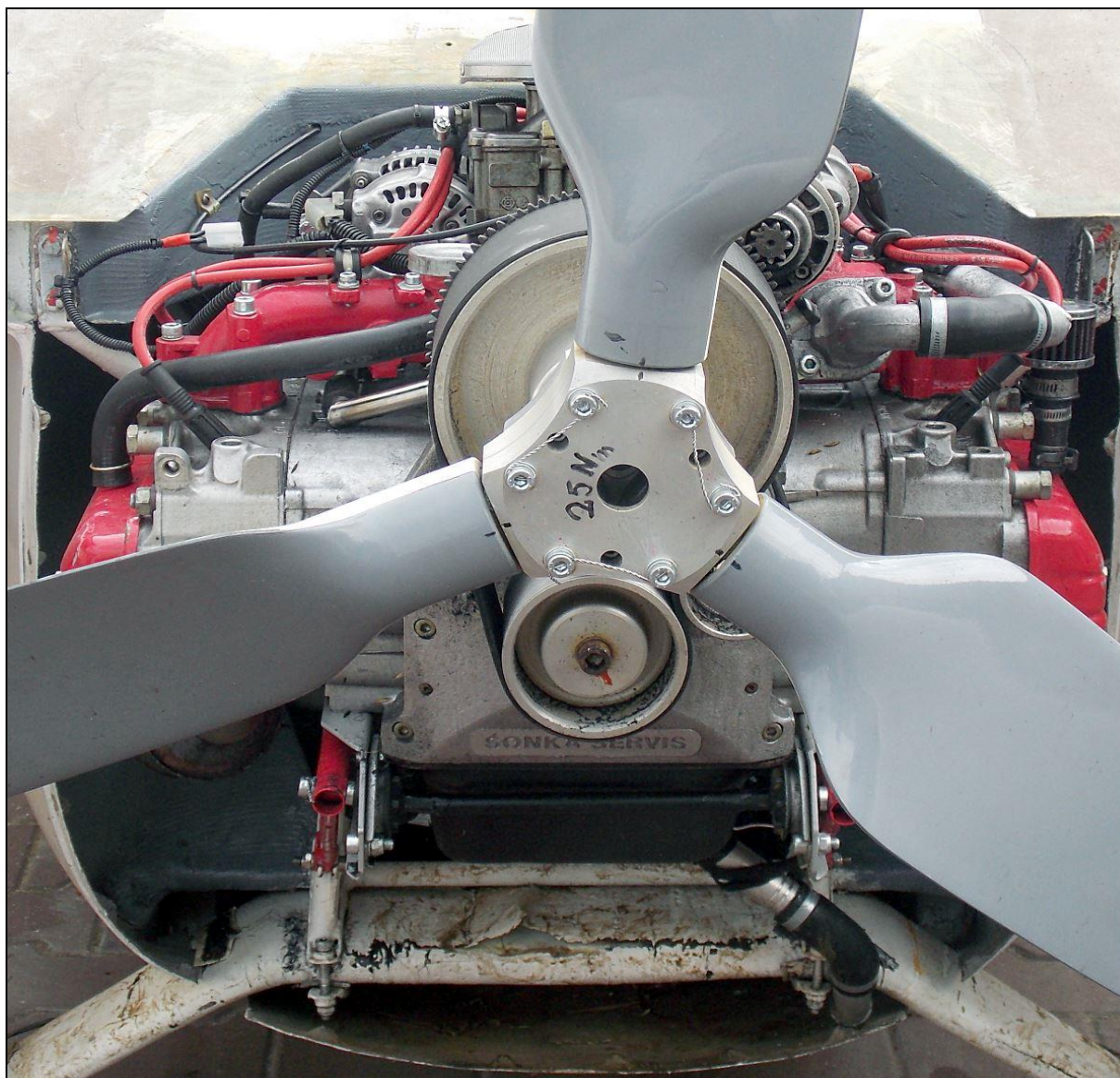
18 – Zespół napędowy z prawej strony. „X” - miejsce awarii, która stała się przyczyną awaryjnego lądowania: rozłączenie przewodu chłodzenia silnika.



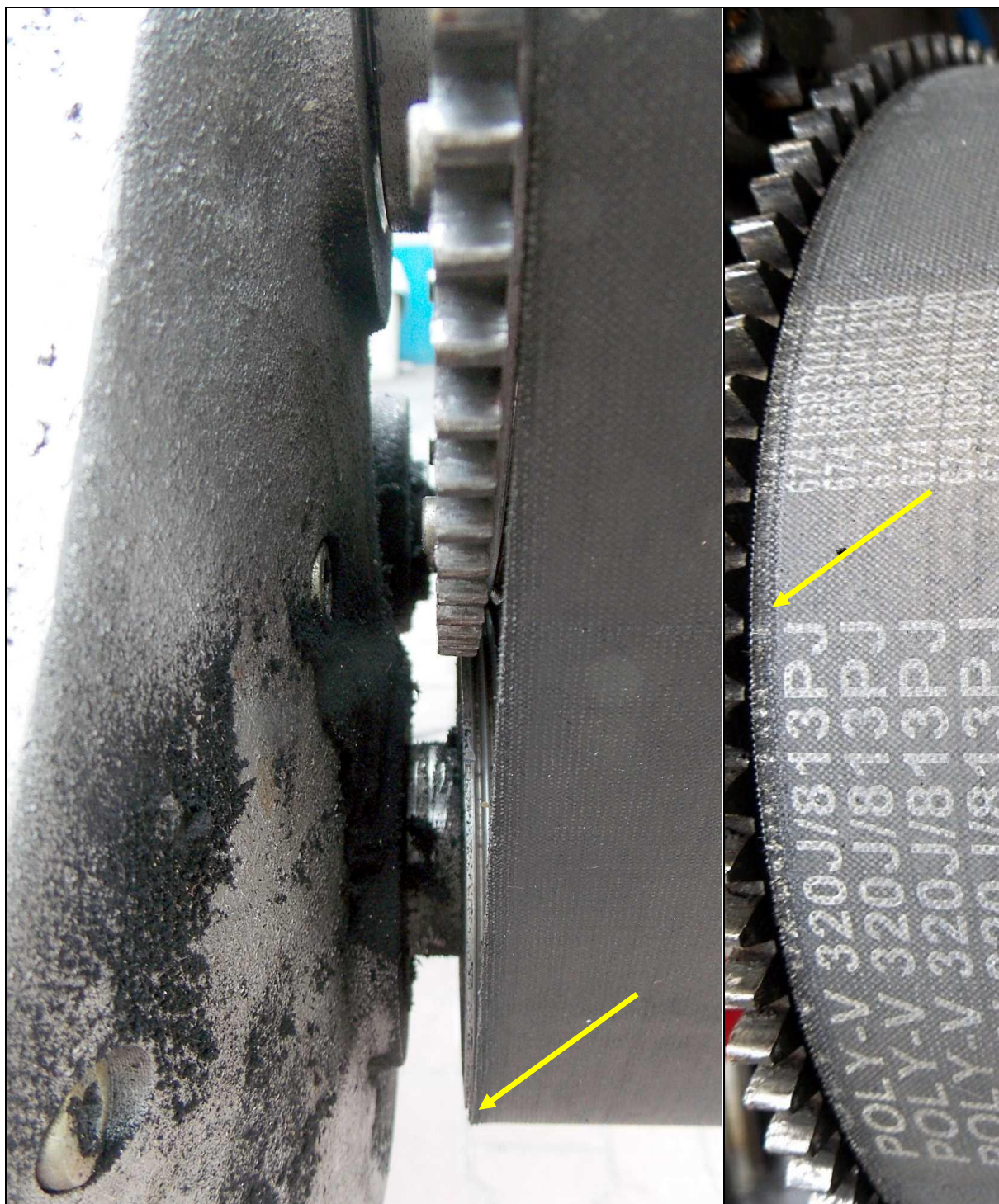
19 – Zespół napędowy z góry. „X” - miejsce awarii, która stała się przyczyną awaryjnego lądowania: rozłączenie przewodu chłodzenia silnika. Zaznaczone również miejsce ewentualnego kontaktu koła zębatego rozrusznika z brzegiem paska klinowego przekładni silnika oraz wytarcie filtra powietrza wskutek kontaktu z osłoną silnika.



20, 21 – Zespół napędowy z prawej strony i od góry. Zbliżenie na miejsce rozłączenia przewodu układu chłodzenia silnika „X” - awarii, która stała się przyczyną przymusowego lądowania. Zwraca uwagę nieprawidłowa pozycja opaski zaciskowej (zbyt daleko od końca przewodu gumowego), nie zapewniająca właściwego zamocowania (zaciśnięcia) odcinka przewodu gumowego na metalowym.



22, 23, 24 – Zbliżenia od tyłu na zespół napędowy i na przekładnie pasową silnika. Dobrze widoczne zalegające we wnętrzach kół przekładni oraz na powierzchni silnika i sprężystej gołeni podwozia główne obfite złogi materiału wykruszonego z paska klinowego przekładni, świadczące o jej nieprawidłowym działaniu.



25, 26 – Zbliżenia z boku i z góry na pasek klinowy przekładni. Widoczne objawy zwiększonego zużycia na przedniej krawędzi paska (tj. od strony silnika - strzałki). Na powierzchni korpusu silnika widoczne osadzone złoże materiału wykruszonego z paska przekładni, co świadczy o jej nieprawidłowym działaniu.

Zdjęcia i rysunki – o ile nie zaznaczono inaczej – PKBWL.

K O N I E C