



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2005/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer E170			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	39
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	operator samolotu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z WAW, załoga przestawiła dźwignię sterowania podwoziem w pozycję UP (schowane). Podwozie główne zostało schowane i zablokowane - zaświeciła się zielona sygnalizacja schowanego podwozia na EICAS. Sygnalizacja przedniego podwozia sygnalizowała, że proces chowania podwozia nie zakończył się pomyślnie. Jednocześnie załoga w kokpicie słyszała cykliczne odgłosy odblokowywania się i ponownego chowania (dociskania przez system hydrauliki) przedniego podwozia. Załoga przestawiła dźwignię sterowania podwoziem w pozycję wypuszczone (DOWN), sprawdzono sygnalizację prawidłowego wypuszczenia i zablokowania podwozia. Zawrócono rejs do WAW. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Załoga telefonicznie powiadomiła KBZL oraz złożyła raport ASR. Kapitan

w wywiadzie potwierdził, że służby ratownicze PPL asystowały przy lądowaniu. Załoga kabinowa została poinformowana o problemie i przygotowana do lądowania na lotnisku startu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Służby techniczne przeprowadziły sprawdzenie i regulację systemu wypuszczania i chowania podwozia zgodnie z AMM 32-33-00 Rev. 39. Przeprowadzono *General Visual Inspection* zgodnie z AMM 32-32-00 Rev.39. Nie wykryto uszkodzeń. Samolot dopuszczono do lotu. Do dnia 30.10.2015 usterka nie powtórzyła się.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Raport został przesłany do instruktorów CRM w celu uwzględnienia podczas szkoleń okresowych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>