



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1836/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>26 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko EPPT</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Tecnam P2008JC</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>LOT Flight Academy/PLL „LOT” SA</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy-instruktor</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>14.03.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania lotu szkolnego, po zawróceniu w trakcie kołowania po lądowaniu załoga poczuła drgania przedniej części kadłuba. Przerwano kołowanie i wyłączono silnik. Stwierdzono brak powietrza w ogumieniu przedniego podwozia, samolot odholowano na miejsce postoju. W dn. 27.08.2015 r. mechanik PLL „LOT” dokonał szczegółowych oględzin, nie stwierdzając żadnych uszkodzeń poza niesprawną dętką ogumienia przedniego podwozia.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu przedniego podwozia, co w trakcie manewru ciasnego zawracania doprowadziło do uszkodzenia dętki.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>