



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1809/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EPWW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 777</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15 marca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 777 (B777) wykonywała lot tranzytowy przez FIR EPWW na trasie LTBA-KSFO. Wlot w polską przestrzeń powietrzną miał miejsce na punkcie LENOV o godz. 12:11 UTC a wylot na punkcie KOLOB o godz. 13:02 UTC. Zgodnie z treścią przesłanego zgłoszenia zdarzenia lotniczego, podczas próby przekazania samolotu na łączność z kolejnym sektorem, służby kontroli ruchu lotniczego stwierdziły o godz. 12:25 UTC utratę łączności radiowej z załogą samolotu B777. Kontroler ruchu lotniczego podjął próby nawiązania łączności z załogą samolotu B777 na dostępnych częstotliwościach radiowych, łącznie z częstotliwością alarmową 121.500 MHz. Łączność radiowa z załogą samolotu B777 została wznowiona o 13:07 UTC.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora, załoga samolotu Boeing 777 nie słyszała korespondencji radiowej skierowanej bezpośrednio do załogi.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>