

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 8 | 0 | 0 | / | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. WIELKOPOLSKIE)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

FABIANÓW (pow. ostrowski) N 51° 43' 01.09"; E 017° 54' 43.98"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 2 | 4 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 4 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK ŚWIDNIK

Typ SP

SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 8 | 1 | 0 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ostrowski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

NK: 262043 / 15

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. prywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O E P O M

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O E P O M

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 1 3 9

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

☐ ☐

Poważne

☐ 1 ☐

Nieznaczne

☐ ☐

Nie było

☐ ☐

Nieznane

☐ ☐**Pasażerowie**☐ ☐ ☐☐ ☐ ☐☐ ☐ ☐☐ ☐ ☐☐ ☐ ☐**Osoby postronne**☐ ☐ ☐☐ ☐ ☐☐ ☐ ☐

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START Z LOTNISKA EPOM (MICAŁKÓW K/OSTROWA WLKP.)
W CELU WYKONANIA LOTU TRENINGOWEGO NA TERMIKĘ.

KRĄŻENIE W REJONIE LOTNISKA (PO STRONIE NAWIETRZNEJ)
Z WYKORZYSTANIEM PRĄDÓW WZNOSZĄCYCH.

UTRATA NOSZEŃ TERMICZNYCH, DECYZJA O LĄDOWANIU
W TERENIE PRZYGODNYM I WYBÓR POLA W OKOLICACH
MIEJSCOWOŚCI FABIANÓW.

WYKONANIE DWUZAKRĘTOWEGO KRĘGU NAD WYBRANYM
MIEJSCEM DO LĄDOWANIA, OTOCZONYM LINIĄ DRZEW.

BRAK STAŁEGO KĄTA PODEJŚCIA ORAZ CIĄGŁE POPRAWKI
KIERUNKU DO LĄDOWANIA (BEZ WYSUNIĘTYCH HAMULCÓW
AERODYNAMICZNYCH).

PRZESKOK NAD DRZEWAMI, WYTRACENIE PRĘDKOŚCI LOTU,
PRZECIĄGNIĘCIE I WPADNIĘCIE W KORKOCIĄG.

ZDERZENIE SZYBOWCA Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 24 SIERPNIA 2015 R., O GODZINIE 13:04 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT Z LICENCJĄ SPL WYSTARTOWAŁ NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT Z LOTNISKA MICHAŁKÓW K/OSTROWA WLKP. (EPOM) W CELU WYKONANIA LOTU TRENINGOWEGO W REJONIE LOTNISKA WG ZADANIA SZYB/X-1 „TRENING W LOTACH Z WYKORZYSTANIEM PRĄDÓW WZNOSZĄCYCH”. START ODBYŁ SIĘ NA HOLU ZA SAMOŁOTEM NA KIERUNKU „10”. PO WYCZEPIENIU NA WYSOKOŚCI OK. 700 M, PILOT NABIERAŁ WYSOKOŚĆ WYKORZYSTUJĄC PRĄDY WZNOSZĄCE, KRAŻĄC W REJONIE LOTNISKA PO STRONIE NAWIETRZNEJ. START, LOT HOLOWANY I WIĘKSZA CZĘŚĆ LOTU TERMICZNEGO PRZEBIEGAŁY BEZ PROBLEMÓW.

PO PEWNYM CZASIE W OKOLICACH KALISZA PILOT NATRAFIŁ NA OBSZAR PRĄDÓW DUSZĄCYCH I Z TEGO POWODU SKIEROWAŁ SIĘ W STRONĘ LOTNISKA. WARUNKI TERMICZNE STOPNIOWO ULEGAŁY POGORSZENIU. PO UTRACIE NOSZEŃ, BĘDĄC NA GRANICY DOLOTU DO LOTNISKA, PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU W TERENIE PRZYGODNYM. W OKOLICY M. FABIANÓW (GM. NOWE SKALMIERZYCE) PILOT WYBRAŁ POLE DO LĄDOWANIA, NA KTÓREGO SKRAJU ROSŁY DRZEWA. ZE WZGLĘDU NA NIEWIELKIE ROZMIARY POŁA, POSTANOWIŁ WYKONAĆ PODEJŚCIE TAK, ABY PRZED JEGO GRANICĄ MIEĆ JAK NAJMNIEJSZĄ WYSOKOŚĆ I JAK NAJBLIŻEJ PRZYZIEMIĆ, ZAPEWNIAJĄC MOŻLIWOŚĆ BEZPIECZNEGO DOBIEGU. PILOT WYKONAŁ DWUZAKRĘTOWY KRĄG NAD WYBRANYM MIEJSCEM I PRÓBOWAŁ USTAWIĆ SIĘ DO LĄDOWANIA POD WIATR NA KIERUNKU „10”. PILOT NIE UŻYWAJĄC HAMULCÓW AERODYNAMICZNYCH I MAJĄC TRUDNOŚCI Z UTRZYMANIEM STAŁEGO KĄTA PODEJŚCIA, WPROWADZAŁ CIĄGŁE POPRAWKI KIERUNKU DO LĄDOWANIA ZE WZGLĘDU NA WIATR ORAZ WYSOKIE DRZEWA, NA KTÓRE BYŁ ZNOSZONY SZYBOWIEC. W CELU OMINIĘCIA DRZEW PILOT ZWIĘKSZYŁ WYSOKOŚĆ LOTU I PRZESKOCZYŁ NAD NIMI, JEDNOCZEŚNIE WYTRACAJĄC PRĘDKOŚĆ, W WYNIKU CZEGO NASTĄPIŁO PRZECIĄGNIĘCIE I WPADNIĘCIE SP W KORKOCIĄG. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ I ULEGŁ ZNISZCZENIU.

PILOT ODNIÓSŁ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA I ZOSTAŁ PRZEWIEZIONY KARETKĄ DO SZPITALA.

WYPADEK ZAISTNIAŁ OK. 4,5 KM W LINI PROSTEJ OD WSCHODNIEJ CZĘŚCI LOTNISKA EPOM.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale