



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1799/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-400			
Użytkownik / Operator SP:	Enter Air sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego i uruchomieniu silników, w trakcie wykonywania procedury BEFORE TAXI załoga zauważyła czerwoną „flagę” z napisem INOP na wskaźniku prędkości/liczby Macha po stronie kapitana. Sprawdzone bezpieczniki, a następnie wykonano próbę zresetowania systemu – bez pozytywnego wyniku. Załoga zawróciła na stanowisko postojowe, powiadomiono MCC i dokonano odpowiedniego wpisu w EDP-1. Personel techniczny wykonał sprawdzenia wskaźnika i stwierdził jego niesprawność. Ze względu na brak dostępnych części zamiennych samolot został dopuszczony do lotu na podstawie MEL 34.1.2. W dniu 22.08.2015 r. wykonano testy wskaźnika, które wykazały jego mechaniczne uszkodzenie. Wskaźnik wymieniono na sprawny i samolot dopuszczono do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie mechaniczne wskaźnika prędkości/liczby Macha z nieustalonego powodu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>