

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|7|5|0|/|1|5|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Laszki k. Jarosławia N 50°00' ; E 22°55' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|1|5|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|4|8|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

SZD Bielsko-Biała

Typ SP

Szybowiec SZD-50-3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

|D|-|1|6|5|4|

Państwo rejestracji SP

Niemcy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Jarosławskiej

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

| L | A | S | Z | K | I | - | E | P | J | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

| L | A | S | Z | K | I | - | E | P | J | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

| | |

Poważne

| | 1 |

Nieznaczące

| | |

Nie było

| | |

Nieznane

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start pilota szybowcem do samodzielnego lotu za wyciągarką z lotniska Laszki EPLJ.
- Pęknięcie liny holowniczej na wysokości około 50m
- Prawidłowa reakcja pilota na spadek prędkości po pęknięciu liny (zabezpiecza prędkość).
- Niezdecydowanie pilota co do manewru jaki ma wykonać.
- Komenda radiowa instruktora, aby lądował na wprost.
- Pilot wykonuje zakręt w lewo.
- W trakcie wykonania zakrętu po około 90° pilot pogłębia go i szybowiec zostaje przeciągnięty.
- Zderzenie z ziemią w pierwszej fazie korkociągu.
- W następstwie zderzenia szybowiec ulega całkowitemu zniszczeniu a pilot odnosi poważne obrażenia.

ETAP LOTU:

Lot doskonalący po kręgu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 19.08.2015 roku o godzinie 14:48 z lądowiska w Laszkach EPJL do samodzielnego lotu po kręgu za wyciągarką na szybowcu SZD- 50 – 3 Puchacz o znakach rejestracyjnych D-1654 struje pilot. Po oderwaniu się od ziemi pilot prawidłowo przechodzi strome wznoszenie. Na wysokości około 50 m nastąpiło pęknięcie liny holowniczej. Pilot reaguje na ten fakt poprawnie zabezpieczając prędkość. Jednak jak określił to instruktor obserwujący start „widziałem niezdecydowanie pilota co do dalszych manewrów” Widząc to instruktor wydał przez radio komendę, aby lądował na wprost. W tym momencie pilot zaczął wykonywać zakręt w lewo. Po wykonaniu zakrętu o około 90° pilot zaczął go pogłębiać i szybowiec został przeciągnięty. Nastąpiło zderzenie z ziemią pod dużym kątem w pierwszej fazie korkociągu. W wyniku zderzenia szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu a pilot odniósł poważne obrażenia.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 26.08.2015 roku.