



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1741/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	03 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Strefa czasowa wydzielona TSA 01B			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 182			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10 marca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie wykonywania ćwiczeń lotnictwa wojskowego w strefie czasowo wydzielonej TSA 01B, która zgodnie z AUP była zarezerwowana w przedziale wysokości GND-FL305, wojskowe służby kontroli ruchu lotniczego we współpracy ze służbą informacji powietrznej FIS Olsztyn oraz FIS Gdańsk zidentyfikowały cywilny samolot Cessna 182, którego załoga wykonywała lot na wysokości 1400ft na trasie Kętrzyn-Malbork-Kołobrzeg. Trasa przelotu naruszyła aktywną przestrzeń strefy TSA 01B. Wojskowe służby kontroli ruchu lotniczego poinformowały załogi wykonujące w strefie zaplanowane zadania o obecności innego ruchu lotniczego. Z uwagi na brak bezpośredniego zagrożenia, ćwiczenia były kontynuowane.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było niewłaściwe przygotowanie załogi samolotu Cessna 182 w zakresie aktywności elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego przelotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>