



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1737/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPPW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 30</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca EC 30 wykonywał lot VFR z miejscowości Sobota koło Poznania do miasta Konstancin. W trakcie przelotu, informator służby informacji powietrznej FIS Poznań zaobserwował na wskaźniku radarowym, że śmigłowiec znajduje się na wysokości 1500ft w aktywnej strefie ruchu lotniskowego (MATZ) lotniska wojskowego w Powidzu (EPPW). Informator FIS Poznań po negatywnej weryfikacji, czy wlot w strefę MATZ EPPW odbył się za zgodą właściwego wojskowego organu służb kontroli ruchu lotniczego, poinformował kontrolera ruchu lotniczego TWR EPPW, że w ich przestrzeni znajduje się nieskoordynowany statek powietrzny, z którym nie udało się nawiązać łączności radiowej.

Śmigłowiec opuścił przestrzeń powietrzną MATZ EPPW bez zagrożenia z innym ruchem lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez pilota śmigłowca EC 30, przyczyną naruszenia aktywnej strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego był błąd w nawigacji na trasie przelotu. Pilot po lądowaniu skontaktował się telefonicznie bezpośrednio z TWR EPPW w celu wyjaśnienia okoliczności zdarzenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>