



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1722/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>17 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>FIR EPWW</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Bombardier DHC-8-Q400</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	58
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>operator samolotu</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>01.01.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Trzy minuty po starcie z WAW pojawiła się sygnalizacja "#1 HYD FLUID HOT". Po 3 minutach, równocześnie, pojawiły się kolejne sygnalizacje: #1 HYD ISOL VLV + #1 ENG HYD PUMP + ROLL SPLR INBD HYD. Załoga rozpoznała usterkę jako "No 1 ENG HYDRAULIC PUMP FAILURE". HYD FLUID LEVEL wynosił 100% a HYD PRESS #1 0 psi. Załoga przerwała wznoszenie na poziomie FL110 i podjęła decyzję o powrocie na lotnisko w WAW. O zawróceniu samolotu poinformowano szefową pokładu, a następnie pasażerów. Podczas wektorowania do podejścia ILS 11, załoga wykonała "#1 ENG HYD PUMP ABNORMAL

CHECKLIST". Na podejściu końcowym, około 14NM od progu pasa, wszystkie systemy były zresetowane - świeciła się tylko sygnalizacja "#1 ENG HYD PUMP". 10 NM od pasa samolot był w konfiguracji do lądowania. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było uszkodzenie pompy hydraulicznej oraz opiłki w #1 HYD PRESSURE/RETURN/CASE DRAIN FILTERS.

Prawdopodobną przyczyną usterki pompy hydraulicznej EDP było niewłaściwe przeprowadzenie czynności obsługowych w dniu 24.07.2015 przez personel organizacji obsługowej. Podczas wykonywania niestandardowej procedury usuwania usterki systemu wskazań ciśnienia hydraulicznego, nie zaślepiono odłączanej linii CASE DRAIN i doszło do wycieku płynu hydraulicznego, w konsekwencji czego pompa hydrauliczna pracowała na sucho (bez smarowania), co doprowadziło do jej uszkodzenia i późniejszego zatarcia.

W dniu 20.08.2015 wykryto dalsze uszkodzenia w instalacji hydraulicznej samolotu. Stwierdzono wyciek płynu hydraulicznego z HYD SYSTEM NO1 RESERVOIR (zbiornika nr 1) w ilości około 1 kropli na sekundę. Zbiornik został wymieniony zgodnie z AMM 29-11-16-000-801 & 29-11-16-400-801 REV.51.

Ponadto podczas sprawdzania instalacji wykryto niewłaściwe wskazania ciśnienia STBY.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Personel techniczny organizacji obsługowej został pouczony, a także przeprowadzono rozmowę z osobami bezpośrednio zaangażowanymi w incydent. Zdarzenie jest w trakcie badania przez Dział Quality organizacji obsługowej. W przypadku otrzymania wyników badania oraz podjętych działań profilaktycznych raport zostanie otworzony i uzupełniony.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>