

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|7|0|5|/|1|5|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Lublin

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Radawiec Duży N 51° 12' 50" ; E 22° 24' 40" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5|
Rok

|0|8|
Miesiąc

|1|5|
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|8|
Godz.

|0|5|
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Precision Aerodynamics Inc.

Typ SP

spadochron Super Raven 249-M b

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Lubelski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

NK 261345/15

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. PrywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

R	A	D	A	W	I	E	C	D	U	Ż	Y	E	P	L	R
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

R	A	D	A	W	I	E	C	D	U	Ż	Y	E	P	L	R
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

--	--	--	--	--	--

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

--	--	--

Poważne

	1	
--	---	--

Nieznaczne

--	--	--

Nie było

--	--	--

Nieznane

--	--	--

Pasażerowie

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

Osoby postronne

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Oddzielenie od samolotu;

Niestabilne swobodne spadanie;

*Nieudane próby odnalezienia uchwytu otwierania
czaszy głównej spadochronu;*

Otwarcie czaszy zapasowej spadochronu;

*Uszkodzenie czaszy zapasowej w trakcie procesu
otwarcia;*

Lądowanie ze zwiększoną prędkością opadania.

ETAP LOTU:

Otwarcie czaszy zapasowej spadochronu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Skoczek (22 skoki) wykonywał skok z wysokości 1500 m. Po prawidłowym oddzieleniu się od samolotu zaczął niestabilnie spadać. Nie udało mu się uzyskać stabilnego spadania (tzw. płaskiej). W trakcie niestabilnego spadania podjął próby otwarcia czaszy głównej spadochronu, lecz nie mógł odnaleźć uchwytu. Na wysokości około 700 m zainicjował otwarcie czaszy zapasowej. W trakcie procesu otwarcia nastąpiło uszkodzenie tej czaszy – zerwanie dwóch linek nośnych oraz rozerwania materiału czaszy – w prawej skrajnej komorze oraz wszyć dwóch przegród w środkowej komorze. Spadochron leciał ze zwiększoną prędkością opadania. Lądowanie nastąpiło poza lotniskiem, na nawierzchni betonowej. Podczas przyziemienia skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale