



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1691/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>13 sierpnia 2015 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>W trasie</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>samolot Saab 340A</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot samolotowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | 2 |
| Nadzorujący badanie: | <i>Edward Łojek</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>nie wyznaczano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT] | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>9 października 2015 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie przelotowym FL 150 w kabinie załogi nastąpiło pęknięcie lewej przedniej szyby. Załoga oceniła, że pęknięcie nastąpiło w zewnętrznej warstwie szyby i nie doszło do rozhermetyzowania samolotu. Ze względu na niewielką odległość do lotniska docelowego lot był kontynuowany zgodnie z planem. Po lądowaniu samolot został przekazany personelowi technicznemu. Po oględzinach potwierdzono pęknięcie jedynie zewnętrznej, grzejnej warstwy szyby.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najprawdopodobniej zużycie elementu grzejnego szyby lub jego zwarcie co najczęściej doprowadza do pęknięcia zewnętrznej, ochronnej warstwy szklanej. Warstwy przenoszące obciążenia (akrylowe, znacznie grubsze od szklanej) były nieuszkodzone.

Szyby w kabinie załogi zgodnie z Planowym Programem Obsługi nie są elementami „Hard Time” lub „Life Limited Part” i w związku z tym nie podlegają cyklicznej, planowej wymianie. Dokonuje się jedynie cyklicznie ich sprawdzeń pod kątem delaminacji pomiędzy warstwami.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. O przebiegu zdarzenia zostanie powiadomiony personel latający i techniczny.
2. Przypadek zostanie omówiony podczas najbliższego szkolenia okresowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Edward Łojek | <i>podpis na oryginale</i> |