



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1688/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	13 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPMO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-44-180T Seminole			
Użytkownik / Operator SP:	Salt Aviation sp. z o.o. ulGen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Maz.			
Dowódca SP:	Pilot z licencją ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	Nie ma			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	19.04.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania w trakcie lotu egzaminacyjnego kończącego szkolenie nie wysunęło się podwozie samolotu. Podwozie zostało wypuszczone sposobem awaryjnym i lądowanie wykonano bez dalszych przeszkód. Był to drugi tego rodzaju incydent na tym samym samolocie (pierwszy miał miejsce w dn.09.05.2015 r. – zdarzenie PKBWL 700/15). Organizacja obsługowa PART 145 Air Modlin sprawdziła układ chowania i wypuszczania podwozia oraz jego działanie. Wykonano odpowietrzenie instalacji hydraulicznej układu oraz kilkakrotne praktyczne sprawdzenie jego

działania na ziemi, nie znajdując nieprawidłowości. Zdecydowano się wymienić hydrauliczną pompę układu wypuszczania i chowania podwozia (co zrealizowano w październiku 2015 r.).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Działania profilaktyczne Użytkownika:

Wymiana hydraulicznej pompy układu wypuszczania i chowania podwozia.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>