

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 6 | 8 | 0 | / | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Płock (EPPL) N 52° 33' 35" ; E 019° 43' 19" ; 96 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 | | 0 | 8 | | 1 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 | | 4 | 8 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PD-PSz PZL Bielsko

Typ SP

SZD-50.3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 3 | 5 | 0 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ZIEMII MAZOWIECKIEJ

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

NK 232073/15

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | O | T | N | I | S | K | O | P | Ł | O | C | K | | E | P | P | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | O | T | N | I | S | K | O | P | Ł | O | C | K | | E | P | P | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	2				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

START PRZY UŻYCIU WYCIAGARKI.

WYCZEPIENIE PO PRZERWANIU CIĄGU.

ZAKRĘT W PRAWO O 180°.

WLOT SZYBOWCA W LINĘ WYCIĄGARKOWĄ.

ZDERZENIE SZYBOWCA Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

START.

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 11.08.2015 R. NA LOTNISKU W PŁOCKU ODBYWAŁY SIĘ LOTY SZYBOWCOWE PRZY UŻYCIU STARTU WYCIĄGARKOWEGO. START ROZŁOŻONY BYŁ NA KIERUNKU OK. 110° PRZY WIETRZE 2-3 M/S Z KIERUNKU 40-50° (Z LEWEJ STRONY DO KIERUNKU STARTU), KRĄG SZYBOWCOWY W LEWĄ STRONĘ. CELEM LOTÓW BYŁO PRZESZKOLENIE PILOTÓW NA NOWY RODZAJ STARTU. ZAŁOGA W SKŁADZIE PRZESZKALANY PILOT ORAZ INSTRUKTOR WYSTARTOWAŁA DO KOLEJNEGO LOTU, KTÓREGO ZADANIEM BYŁO ĆWICZENIE SYMULACJI PRZERWANIA CIĄGU NA WYSOKOŚCI ZMUSZAJĄCEJ DO WYKONANIA LĄDOWANIA Z WIATREM. PO PRAWIDŁOWYM STARCIE NA WYSOKOŚCI POMIĘDZY 100 A 150 M WYCIĄGARKOWY ZREDUKOWAŁ OBROTY DO JAŁOWYCH. ZAŁOGA WYCZEPIŁA LINĘ WYCIĄGARKOWĄ, CO ZOSTAŁO DROGĄ RADIOWĄ POTWIERDZONE PRZEZ WYCIĄGARKOWEGO I OSOBĘ NA STARCIE. NASTĘPNIE ŚWIADKOWIE ZAOBSERWOWALI, ŻE ZAŁOGA POCHYLIŁA MASKĘ SZYBOWCA DO DOŁU I WYKONAŁA ZAKRĘT W PRAWO O 180°. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ PRAWYM SKRZYDŁEM Z LINĄ WYCIĄGARKOWĄ W ODLEGŁOŚCI OK. 60 M PONIŻEJ SPADOCHRONIKA. LINA ZAKLESZCZYŁA SIĘ W SZCZELINIE, ZNAJDUJĄCEJ SIĘ BLIŻEJ KADŁUBA, POMIĘDZY LOTKĄ A KONSTRUKCJĄ SKRZYDŁA. NASTĘPNIE SZYBOWIEC W POGŁĘBIAJĄCEJ SPIRALI W PRAWĄ STRONĘ SZYBKO ZBLIŻAŁ SIĘ DO ZIEMI. NA NIEWIELKIEJ WYSOKOŚCI NASTĄPIŁO URWANIE MAŁEGO FRAGMENTU LOTKI CO SPOWODOWAŁO UWOLNIENIE LINY WYCIĄGARKOWEJ I PRZERWANIE OBROTU W PRAWO. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ POD BARDZO DUŻYM KĄTEM POCHYLENIA NAJPIERW LEWYM SKRZYDŁEM A NASTĘPNIE PRZODEM KADŁUBA. ZAŁOGA PONIOSŁA ŚMIERĆ NA MIEJSCU.

KOMENTARZ KOMISJI

KOMISJA PRZYPOMINA, ŻE PO WYCZEPIENIU, W KAŻDEJ SYTUACJI, NALEŻY ZACHOWAĆ WSZELKIE WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA W CELU UNIKNIĘCIA WLECENIA W LINĘ WYCIĄGARKOWĄ.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale