



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1569/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>1 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Rudniki – lądowisko EPRU</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Ceyenne 150</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>08.09.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (107 skoków) wykonywał skok z wysokości 3000 m. Do czasu otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Po otwarciu spadochronu głównego skoczek stwierdził, że przez czaszą przechodzą linki, tworząc tzw. kalafior. Wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Prawidłowo wylądował na użytkowej części lądowiska.

Zgłoszenie zdarzenia nie zawierało przyczyn nieprawidłowego otwarcia spadochronu głównego. Przyjmując, że nie było kontaktu ciała skoczka z linkami spadochronu, to zdaniem Komisji taki

charakter zakłócenia otwarcia mógł być spowodowany błędem popełnionym podczas układania spadochronu.

**Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Błąd popełniony podczas układania spadochronu.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Nie było.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>