



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1540/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR Shannon			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 787-800			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu wyczuwalna była lekka wibracja w kokpicie i przedniej części kabiny pasażerskiej. Pilot zmniejszył prędkość z Mach 0,845 do Mach 0,810 i wibracja ustała. Wskazania pracy silników były prawidłowe. Po lądowaniu służby techniczne wykonały przegląd wg instrukcji IAC DMC-B787-A-05-51-38-00A-A RAF, wykrywając zniszczony (ukręcony) wał napędowy pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR) z samolotu i złożyły raport GSR. W ocenie kapitana nie było zagrożenia bezpieczeństwa lotu i dlatego raport ASR nie został złożony. Jest to drugi przypadek ukręcenia wału napędowego pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR) stwierdzony na samolocie Boeing 787 w PLL „LOT”.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zniszczenie wału napędowego pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR) z samolotu

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- *Powiadomienie Wytwórcy samolotu o zdarzeniu (zgłoszenie AOG). W opinii Wytwórcy uszkodzenie części nie miało wpływu na bezpieczeństwo lotu. Wytwórca pracuje nad wprowadzeniem tej usterki do MEL.*
- *Przeprowadzenie inspekcji wszystkich samolotów floty 787 na okoliczność analogicznych uszkodzeń (uszkodzeń nie stwierdzono).*
- *Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>