



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1539/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>19 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>CTR EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot EMBRAER ERJ-175</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik – wg informacji w zgłoszeniu</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>24.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dn. 27.07.2015 r. podczas badania innego zdarzenia lotniczego inspektorzy KBZL pozyskali informacje o uderzeniu pioruna w samolot SP-LIN. Nie była ona zawarta w dostępnych dla KBZL raportach dziennych, zdarzenie wpisano do LDP-60, lecz nie złożono raportu ASR. Wg informacji uzyskanych od załogi zdarzenie nastąpiło na wysokości ok. 6000 stóp w CTR EPWA. Analiza zapisu DVDR nie wykazała uszkodzeń. W dn. 20.07.2015 r. służby techniczne dokonały weryfikacji uszkodzeń i dopuściły samolot do lotu, uszkodzenia usunięto ostatecznie podczas przeglądu okresowego.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia było znalezienie się samolotu w strefie występowania wylądowań atmosferycznych.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>