



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1429/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	21 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPBY			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	--			
Dowódca SP:	--			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu samolotu MiG-29 o godz. 10.01 czasu lokalnego doszło do awarii zasilania DS. DK oraz świateł podejścia na kierunku 08 i świateł PAPI 08. W trakcie awarii wylądowały dwa samoloty komunikacyjne. Awaria została usunięta o godz. 10.17 czasu lokalnego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia był zanik zasilania na dwóch sekcjach NN (niskiego napięcia) podstacji 8a i wyłączenie się agregatów prądowórczych zabezpieczających ww. sekcje. Prawdopodobną przyczyną wyłączenia się agregatów mogły być bardzo krótkie zaniki/przełączenia napięcia po stronie SN.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Aktualnie w porcie lotniczym prowadzony jest remont systemu energetycznego. Zakres remontu przewiduje, między innymi, wymianę:

- układu zasilania rezerwowego,
- automatycznego systemu sterowania agregatów prądotwórczych.

Ponadto zainstalowany zostanie system UPS o mocy 250 kVA, z którego będą zasilane świetlne pomoce nawigacyjne i wymienione będą rozdzielnie NN.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>