



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1427/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Wąsosz Dolny, woj. śląskie, pow. kłobucki</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot ultralekki CH601 Zodiak</i>			
Dowódca SP:	<i>brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 lutego 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W pewnym momencie w trakcie lotu rekreacyjnego wraz z pasażerem po trasie lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT) – Pajęczno – lotnisko Piotrków Trybunalski pilot odczuł zwiększone drgania silnika, które z biegiem czasu narastały. Pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego. Po wybraniu równego pola o długości około 500 m wykonał poprawne lądowanie.

W trakcie oględzin samolotu pilot stwierdził brak dwóch wkrętów mocujących kołpak śmigła. Wkręty wykręciły się i wypadły w trakcie tego lotu. Brak wkrętów był przyczyną

drgań odczuwanych przez pilota jako „zwiększone drgania silnika”. Nie ma informacji, czy przegląd przedlotowy został wykonany z należytą starannością.

Uzupełniono brakujące wkręty i wykonano próbę silnika – silnik pracował poprawnie a drgania ustąpiły. Po sprawdzeniu pola pilot zdecydował się wystartować. Dla skrócenia startu pilot postanowił wystartować bez pasażera. Później zmienił decyzję i zabrał na pokład pasażera. W trakcie startu z pasażerem zaistniał wypadek zarejestrowany pod numerem 1219/15, którego badane prowadzi użytkownik.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Wykręcenie się i wypadnięcie w trakcie lotu wkrętów mocujących kołpak śmigła.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>