



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1325/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier/DHC-8-402Q			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	1	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	24.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu samolotu i zakołowaniu na miejsce postoju pracownik obsługi naziemnej lotniska podczas podkładania podstawek pod koła samolotu uderzył głową w rurkę wykrywacza oblodzenia, odnosząc ranę głowy wymagającą zaszycia w szpitalu. Rurka wykrywacza oblodzenia została lekko zgięta, co zakwalifikowano jako usterkę techniczną i udokumentowano fotograficznie. Po konsultacji z MCC samolot dopuszczono do lotu z pasażerami na podstawie MEL 30-80-2.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieuwaga pracownika obsługi naziemnej lotniska – nieszczęśliwy wypadek przy pracy.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>