

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo lubelskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Cezaryn gm. Żyrzyn N 51° 32' 60" ; E 022° 00' 39" ; 121 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 1 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 4 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PD-PSz PZL Bielsko

Typ SP

SZD-48 Jantar Std 2

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 1 | 1 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ORLĄT

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. PrywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O D E B L I N E P D E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O D E B L I N E P D E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 2 5 3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM.
WYKONANIE ZAKRĘTU NA PROSTĄ DO LĄDOWANIA NA MAŁEJ WYSOKOŚCI.
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM.

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 12.07.2015 R. PILOT SZYBOWCOWY WYKONYWAŁ TRENINGOWY LOT W POBLIŻU LOTNISKA NA SZYBOWCU SZD - 48 JANTAR STD 2. START NASTĄPIŁ O GODZINIE 10:52 I DO 13:25 PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. PODCZAS DOLOTU DO LOTNISKA NASTĄPIŁO ZNACZNE OBNIŻENIE WYSOKOŚCI I PILOT ROZPOCZĄŁ WYKONYWANIE MANEWRU DO LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM. OSTATNI ZAKRĘT DO POLA PILOT WYKONAŁ NA MAŁEJ WYSOKOŚCI A NASTĘPNIE ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ NA KIERUNKU PRZECIWNYM DO KIERUNKU LOTU. ZDERZENIE NASTĄPIŁO POD DUŻYM KĄTEM. PRZÓD SZYBOWCA ULEGŁ ZNISZCZENIU. PILOT ODNIÓSŁ ZNACZNE OBRAŻENIA I ZOSTAŁ PRZETRANSPORTOWANY ŚMIGŁOWCEM LPR-U DO SZPITALA.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK 219187/15