



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1243/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>4 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>okolice lotniska EPZG (Zielona Góra/ Babimost)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot ultralekki Virus</b>			
Dowódca SP:	<b>b/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b>Śmiertelne</b>	<b>Poważne</b>	<b>Lekkie</b>	<b>Bez obrażeń</b>
				<b>2</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10.09.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował z lądowiska Powodowo (gm. Wolsztyn, województwo wielkopolskie) o godz. 17:01 UTC z zamiarem lotów widokowych w rejonie lądowiska. Na pokładzie samolotu były dwie osoby: pilot i pasażer.

W czasie lotu zgasł silnik. Pilot nie mógł uruchomić silnika. O godz. 19:26, ok. 3,7 km, na południowy zachód od lotniska EPZG pilot zgłosił problemy z silnikiem i zamiar lądowania na tym lotnisku. O godz. 19:28 samolot wylądował na terenie lotniska ok. 200 m przed pasem 06. Pilot i pasażer nie odnieśli obrażeń, samolot nie doznał uszkodzeń.

Po przepchnięciu samolotu na pas lotniska silnik uruchomiono bez problemów. Samolot wystartował o godz. 19:48 z zamiarem lotu na lądowisko Powodowo. Lądowanie na lądowisku Powodowo odbyło się bez problemów o godz. 19:54.

W późniejszym czasie wymieniono silnikową pompę paliwową, która mogła być przyczyną problemów z pracą silnika.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną problemów z pracą silnika była silnikowa pompa paliwowa.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>