



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1217/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	28 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Trzęsacz			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia tandem – brak danych			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy – brak ważnych uprawnień			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	1
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	Nie formułowano			
Data zakończenia badania:	10 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 33, W dniu zdarzenia nie posiadał ważnego świadectwa kwalifikacji pilota paralotni - ważność wygasła w dniu 08.12.2010 r. Pilot nigdy nie posiadał uprawnień do wykonywania lotów w tandemie (TANDEM) a wpis w świadectwie dotyczył uprawnień do wykonywania przeglądu przedlotowego (PDI).

Pasażerka tandemu, kobieta lat 35.

Paralotnia: brak danych. Zgodnie z oświadczeniem przekazanym przez pilota w chwili wypadku nie posiadał on karty paralotni wymaganej dla paralotni używanej w locie z pasażerem.

Warunki atmosferyczne: wiatr z kierunku SE, prędkość 3-4 m/s, (godzina 10:30 LMT)

Inne informacje:

Pilot nie posiadał obowiązkowego ubezpieczenia dotyczącego odpowiedzialności cywilnej.

Informację o wypadku Komisja otrzymała od poszkodowanej w dniu 6 lipca 2015 r. wraz z dokumentacją zdjęciową.

Zarówno pilot jak i Policja nie powiadomiła Komisji o zaistnieniu zdarzenia.

Przebieg zdarzenia:

Na plaży grupa pilotów paralotniowych oferowała odpłatne loty w tandemie. Kobieta spacerująca wraz z rodziną zdecydowała się na skorzystanie z oferowanej usługi.

Po starcie spod klifu po około 10 sekundach od oderwania się od ziemi gdy, skrzydło paralotni znajdowało się około 1m ponad krawędzią klifu najprawdopodobniej nastąpiło podwinięcie boczne z lewej strony i dowrót paralotni do ściany klifu. Pilot zaciągnął prawą linkę sterowniczą, w tym czasie linki lewego stabilizatora zahaczyły o wystające z klifu korzenie. Paralotnia odwróciła się w stronę klifu i pasażerka oraz pilot zderzyli się z jego ścianą.

Pasażerka doznała poważnych obrażeń ciała w postaci złamania dwukostkowego podudzia prawego ze zwknięciem w stawie skokowym.

Naruszenia:

W odniesieniu do wykonywania lotów na paralotniach zastosowanie mają między innymi przepisy zawarte w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków. I tak:

1) W zakresie przepisów ustawy Prawo lotnicze naruszono:

- a) art. 94 ust. 1 i 2 – prawo do wykonywania lotów mają wyłącznie członkowie personelu lotniczego – brak ważnego świadectwa kwalifikacji;*
- b) art. 97 ust. 1 – zakaz wykonywania czynności lotniczych przez osobę nie posiadającą ważnego świadectwa kwalifikacji lub nieobjętą jego świadectwem kwalifikacji i niezgodnie z warunkami określonymi w tej licencji – brak ważnego świadectwa kwalifikacji oraz brak uprawnień do wykonywania lotów w tandemie – grozi odpowiedzialność karna na podstawie art. 211 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze;*
- c) art. 105 ust. 1b – brak ważnych badań lotniczo-lekarskich – grozi odpowiedzialność karna na podstawie art. 211 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze;*
- d) art. 209 ust. 1 – brak ubezpieczenia OC – zagrożenie karą administracyjną na podstawie art. 209o ustawy Prawo lotnicze.;*

2) W zakresie przepisów Załącznika nr 2 Paralotnie do rozporządzenia, o którym mowa powyżej naruszono:

- a) pkt 5.3.1. – brak dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania lotów oraz zawarcia ubezpieczenia OC;*
- b) pkt 6.1. – brak poinformowania pasażera o niebezpieczeństwie zagrożenia życia lub zdrowia w związku z wykonywaniem lotu na paralotni;*
- c) pkt 6.5 – brak złożenia deklaracji o udziale w locie jako pasażer;*

d) pkt 7.1. – brak ważnej karty paralotni.

- 3) W zakresie przepisów Załącznika nr 7 Wymagania dotyczące ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej osób eksploatujących statki powietrzne [...] do rozporządzenia, o którym mowa powyżej, naruszono przepisy Rozdziału 2 tego Załącznika dotyczące zasad ubezpieczania od odpowiedzialności cywilnej osób wykonujących loty na paralotniach.

W związku z powyższymi ustaleniami, na podstawie art. 135 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, z uwagi na brak możliwości realizacji celu badań prowadzonych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Komisja podjęła decyzję o odstąpieniu od dalszego badania tego wypadku lotniczego. Jednocześnie w celach profilaktycznych Komisja podjęła decyzję o publikacji niniejszej informacji o zdarzeniu.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>