



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1039/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	po starcie z lotniska Poznań-Ławica (EPPO)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Socata TB9			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				brak danych
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25 kwietnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wykonano próbę silnika przed lotem, która nie wykazała żadnych anomalii. Po starcie, w trakcie wznoszenia, silnik nie uzyskiwał maksymalnych obrotów i nierówno pracował. Pilot zgłosił do wieży lotniska EPPO zakłócenia w pracy silnika i poprosił o zgodę na powrót na lotniska, którą otrzymał. Samolot wykonał lewy krąg nadlotniskowy i po 7 minutach samolot bezpiecznie wylądował na pasie 28. Okazało się, że przyczyną zakłóceń w pracy silnika był niewłaściwy luz zaworowy.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zakłóceń w pracy silnika był niewłaściwy luz zaworowy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>