



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	842/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Kazimierz Biskupi – lotnisko EPKB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Navigator 200</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>SKY CAMP</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator szkolenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (120 skoków) wykonywał skok z wysokości 4000 m. Obciążenie czaszy 1,15 lb/sq ft. Oddzielenie od samolotu, swobodne spadanie i otwarcie spadochronu były prawidłowe. Na wysokości około 500 m uczeń przeciągnął czaszę, a następnie gwałtownie lub niesymetrycznie odpuścił linki sterownicze. Spowodowało to skręcenie linek tzw. twist. Uczeń przeprowadził procedurę awaryjną, wyczepiając czaszę główną i otwierając czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Uczeń-skoczek parę tygodni wcześniej uczestniczył w kursie pilotowania czasz, gdzie uczył się między innymi sposobu bezpiecznego wyprowadzania spadochronu z przeciągnięcia. W czasie kursu uczeń był uczony, że wszelkie próby reakcji czaszy na dane manewry (np. takie, jak przeciągnięcie), należy wykonywać minimum 200 m powyżej wysokości ratowniczej – w tym przypadku powyżej 1000 m. Reakcja ucznia na zaistniałą sytuację (twist) była prawidłowa, jednak wysokość przeciągnięcia czaszy była zbyt niska, co doprowadziło do wykonania procedury awaryjnej poniżej przewidzianej wysokości.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe wyprowadzenie spadochronu z przeciągnięcia.

Komentarz organizatora szkolenia:

O zamiarze wykonania ćwiczenia przeciągania czaszy spadochronu powinien być poinformowany instruktor. Wskazane jest, aby ćwiczenie nowych elementów pilotażu czaszy spadochronu były wykonywane wtedy, gdy zapewniona jest dostatecznie duża separacja między skoczkami. Należy pamiętać, że nieumiejętne odpuszczanie linek sterowniczych przy „wychodzeniu” z przeciągnięcia, może spowodować skręcenie linek (twist) lub przerzucenie pilocika przez linki z przodu czaszy.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>