



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	832/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Węgrowo k/Grudziądz</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec HU269 Schweizer 300C</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>2 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania szkolnego lotu nawigacyjnego na wysokości 1500 stóp, nastąpił odczuwalny spadek mocy silnika. Utrzymanie lotu poziomego było możliwe jedynie na granicznych parametrach pracy zespołu napędowego. Instruktor podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego w terenie przygodnym. Lądowanie odbyło się na równej nawierzchni z około pięciometrowym dobiegiem, bez następstw. O zaistniałej sytuacji załoga poinformowała telefonicznie użytkownika śmigłowca oraz mechanika lotniczego, który po przybyciu na miejsce zdarzenia dokonał sprawdzenia układu zapłonowego. Podczas przeglądu stwierdził zanieczyszczenia dwóch świec zapłonowych, które usunął oraz utlenianie się styku świeca zapłonowa – przewody wysokiego napięcia. Po próbie silnika na ziemi, instruktor samodzielnie wykonał przelot śmigłowcem do bazy technicznej. Kilka dni przed zaistnieniem zdarzenia, podczas rozruchu tego

śmigłowca pilot miał problemy z uruchomieniem silnika, a podczas próby nastąpił spadek obrotów na jednym z iskrowników o 250 obr./min, któremu towarzyszyła nierównomierna praca silnika. Użytkownik zdecydował, że ze względu na ogólną niedbałość i niską kulturę techniczną prowadzonych wcześniej obsług, śmigłowiec nie będzie u niego dalej eksploatowany i zwrócił go właścicielowi. Śmigłowiec transportem kołowy został przewieziony do Wielkiej Brytanii.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną spadku mocy silnika była usterka techniczna spowodowana złym stanem układu zapłonowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- zaistniały incydent został omówiony z personelem latającym – szczególną uwagę zwrócono na realizację listy kontrolnej (check list) w czasie awaryjnego lądowania w terenie przygodnym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>