Dot. incydentu nr: 580/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 25 kwietnia 2015 r., w Gliwicach – lotnisko EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE*[1]****,** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (28 skoków) po zweryfikowaniu wiedzy i umiejętności nabytych w innej szkole spadochronowej, został zakwalifikowany do skoku pod nadzorem instruktora, na zadanie AFF-5. W czasie swobodnego spadania, prawidłowo wykonał wszystkie wyznaczone zadania. Po otwarciu spadochronu doleciał do wyznaczonej strefy lądowania. Podczas podejścia do lądowania leciał w kierunku odchylonym o około 30 stopni w prawo od kierunku pod wiatr, wskazywanym przez wyłożony znak (strzałę). Przed samym przyziemieniem zaczął zakręcać w prawo. Przyziemienie wykonał z wystawioną ku ziemi prawą nogą. Podczas przyziemienia doznał urazu prawej nogi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. **Lądowanie w zakręcie;**
2. **Przyjęcie niewłaściwej sylwetki w czasie przyziemienia.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono odprawę, na której przypomniano o konieczności lądowania w kierunku pod wiatr, a w przypadku lądowania z odchyleniem od kierunku pod wiatr, o konieczności utrzymywania danego kierunku lotu do samego przyziemienia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

[1] Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35