



Dot. incydentu nr: 455/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800, który wydarzył się 31 marca 2015 r. podczas lotu rejsowego, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na wysokości przelotowej pojawiło się okresowe włączanie i wyłączenie sygnalizacji „LE FLAPS TRANSIT” (Leading Edge Flaps Transit). Załoga wykonała czynności zgodnie z odpowiednią listą kontrolną NNC (Non-Normal Check List). W trakcie podejścia do lądowania sygnalizacja wystąpiła ponownie i załoga zgodnie z listą kontrolną wylądowała z klapami wypuszczonymi do położenia 15. Po lądowaniu dowódca samolotu dokonał wpisu do Pokładowego Dziennika Technicznego i powiadomił o zdarzeniu MCC (Maintenance Control Center). Licencjonowany mechanik wykonał reset i test układu FSEU (Flaps/Slats Electronic Unit) sterującego klapami i slotami. Test układu przebiegł pomyślnie i samolot został dopuszczony do lotu. Przed rozpoczęciem wypychania ze stanowiska postojowego do lotu powrotnego, ponownie pojawiła się sygnalizacja tej samej niesprawności. Wezwany personel techniczny przeprowadził szczegółową analizę błędów w układzie sterowania klapami i slotami, która wykazała uszkodzenie bloku FSEU oraz uszkodzenie wskaźnika tylnych klap skrzydłowych (kody błędów 27-51110 i 27-58400). Na zlecenie MCC personel techniczny wymienił uszkodzony blok FSEU i wskaźnik położenia klap oraz przeprowadził test układu. Po jego pozytywnym zakończeniu samolot został dopuszczony do lotu bez ograniczeń. Usterka nie pojawiła się w następnych lotach.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka układu sterującego klapami i slotami (FSEU) oraz wskaźnika położenia klap.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek