



Dot. incydentu nr: 419/15

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ-175, które miało miejsce 01 kwietnia 2015 r. podczas startu z lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W rejsie WAW-ODS podczas rozbiegu pojawiła się na EICAS sygnalizacja „GROUND SPOILERS FAIL”. Załoga przerwała start, samolot po zakolewaniu na stanowisko postojowe przekazano służbom technicznym. Kapitan omówił zdarzenie w dziale OQP. Analiza zapisu DVDR wykazała, że samolot podczas rozbiegu osiągnął prędkość 86 kts [IAS], a badanie przebiegu zjawiska wykazało, iż usterka była następstwem niewłaściwej naprawy samolotu po wcześniej dwukrotnie zaistniałej (i wpisanej w LDP60) takiej samej usterce: po rejsie WAW-VIE w dn. 30.03.2015 (samolot dopuszczony do użytkowania po próbach wg AMM 27-00-00-801-A1200 z wynikiem zadowalającym) oraz po rejsie CDG-WAW w dn.01.04.2015 (samolot dopuszczony do użytkowania po wymianie czujnika GROUND SPOILER PROXIMITY SENSOR). Służby techniczne przeprowadziły regulację oraz próby ww. czujnika według AMM 27-61-03/500 z wynikiem zadowalającym i samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji. W następnych lotach usterka nie powtórzyła się.

##### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa regulacja GROUND SPOILER PROXIMITY SENSOR po jego wymianie w dn. 01 kwietnia 2015 r po rejsie CDG-WAW a przed rejsiem WAW-ODS.

##### Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie wpisano do bazy danych SMS Użytkownika.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35