



Dot. incydentu nr: 389/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 02 kwietnia 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika informacji z przebiegu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz, które miało miejsce 24 marca 2015 r. podczas lotu w rejonie lotniska EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia przez Użytkownika.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał w ramach zad. II ćwiczenie 9 Instrukcji Szkolenia SPL jeden z dwóch lotów samodzielnych w celu dokończenia kontroli pilotażu na holu za samolotem po przerwie w lotach samodzielnych 3-6 miesięcy. Start i wznoszenie przebiegły prawidłowo, wyczepienie nastąpiło na wysokości ok. 800 m, po czym uczeń-pilot przystąpił do wykonywania ćwiczeń. Podczas kolejnego lewego ślizgu nastąpiło nagle otwarcie osłony kabiny, która zawisała na zawiasach ze stłuczonym oszkleniem. Uczeń pilot zamknął osłonę kabiny obawiając się jej odpadnięcia i kontynuował lot kierując się do lądowania. Lądowanie na kierunku 28 z przyziemieniem ok. 20-30 m przed strzałą przebiegło bez zakłóceń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niedomknięcie zamków osłony kabiny lub ich poluzowanie w trakcie wykonywania ślizgów.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

O zdarzeniu w dniu następnym poinformowano instruktorów, uczulając ich, aby zwracali zwiększoną uwagę na zamykanie osłony kabiny oraz przypominali uczniom o konieczności jej asekurowania podczas wykonywania ślizgów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35