



Dot. incydentu nr: 364/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity 96, które wydarzyło się 21 marca 2015 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (2501 skoków) wykonywał skok z wysokości 4000 m. Spadochron otworzył na wysokości około 900 m. Po otwarciu, spadochron wszedł w głębokie obroty, co spowodowało skręcenie linek i taśm nośnych (tzw. twist). Skoczek przystąpił do wykonania procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu.

Wykonano oględziny spadochronu. Stwierdzono, że uchwyty sterownicze były prawidłowo umieszczone na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Nie ustalono przyczyny zakłócenia otwarcia spadochronu.

Nie podjęto działań profilaktycznych.

Komentarz organizatora skoków: Czynniki, które mogą powodować skręcenia linek i taśm nośnych (tzw. twist) to między innymi: nierównomierne wploty linek w pierścienie gumowe, nierównomierny stopień zużycia pierścieni gumowych, niesymetryczne ściągnięcie taśm udowych uprząży, niesymetryczna sylwetka podczas procesu napełniania czaszy spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35